Statement Marine PTS 32

€ 264.600



Fabricante de barcos:	Statement Marine	Eslora:	9,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,90 m
Categoría:	barco nuevo a medida	Año de fabricación:	barco nuevo
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven	motor:	Yanmar, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Statement Marine
Jaap van de Rest
Lagedijkerweg 4
1742 NB Schagen
Países Bajos

Celular: +31 6 106 139 72
Sitio web: https://statementmarine.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s100295**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**congelador, quemador electrico, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El PTS 32 es un crucero de cubierta de 9 metros de eslora. Es la hermana mayor del PTS 26.

En comparación con el conocido PTS 26, el PTS 32 dispone de más espacio: en eslora, en manga y en altura. Gracias a ello, se puede dar, y se da, un gran salto en funcionalidad. Por ejemplo, hay altura libre en la cabina, se ha podido materializar una cocina que no desentonaría en un pequeño apartamento y un baño húmedo con un WC y una ducha amplios.

El amplio asiento redondo se convierte fácilmente en una cama doble grande, y en la parte trasera del colchón de sol pueden dormir 2 personas en una cama espaciosa.

Se ha prestado mucha atención a la optimización del diseño, encontrando un gran número de soluciones «fuera de lo común». Por ejemplo, los asientos delanteros se pueden extender hasta convertirse en bancos para 2 personas, el cuadro de mandos es completamente digital y el espejo transparente se puede abrir y servir como plataforma de baño. Cabe mencionar el accionamiento eléctrico, desarrollado especialmente para nosotros, disponible como opción. Se instala de forma completamente independiente, de modo que puede utilizarse en cualquier circunstancia como alternativa al accionamiento diésel principal. Con la combinación de navegación diésel y eléctrica, estamos preparados para posibles futuras normativas en determinadas zonas de navegación.

La cabina es amplia y luminosa, los materiales empleados son modernos y de bajo mantenimiento, y el interior puede decorarse según sus propios deseos. El diseño general presenta rasgos clásicos, con pasarelas incisivas, con las que el barco sigue emparentado con el PTS 26, con un guiño a los Petterssons suecos. El interior es fresco y elegante. Para aportar color y carácter, hemos pedido al artista visual Stefan Yordanov que aporte a cada nuevo barco una obra de arte en la pared trasera de la cabina.

La primera presentación tuvo lugar en el Hiswa Amsterdam el pasado septiembre. En las últimas semanas hemos realizado pruebas y perfeccionado el barco de forma exhaustiva. Además, se llevó a cabo una prueba de navegación para el Water Champion y rodamos un vídeo promocional.

General
Forma del casco: semiplaneo
Sistema de gobierno: hidráulico
Desplazamiento: aprox. 4.950 kg
Lastre: X
Altura libre: 2,10 metros
Alojamiento
Material, colores: gelcoat a elegir, Esthec a elegir
Cortinas: cortina de la claraboya incl. mosquitera
Salones: X
Camarotes: 2 jaulas para perros
Literas: 2 fijas, 2 variables
Altura libre interior: 190 cm
Cocina y combustible: 2 fogones eléctricos
Motor, electricidad, agua
Potencia: desde 75 CV
Número de motores idénticos: X
Depósitos de combustible: 320 litros
Instrumentos de medición: pantalla Raymarine Axiom de 12 pulgadas
Agua caliente: 40 litros
Depósito de agua y material: 178 litros
Depósito de aguas residuales: 60 litros
Equipamiento
Cojines exteriores: Silverguard
Funda de cubierta: Nieberg
Plataforma de baño: espejo abatible de accionamiento eléctrico con nombre grabado