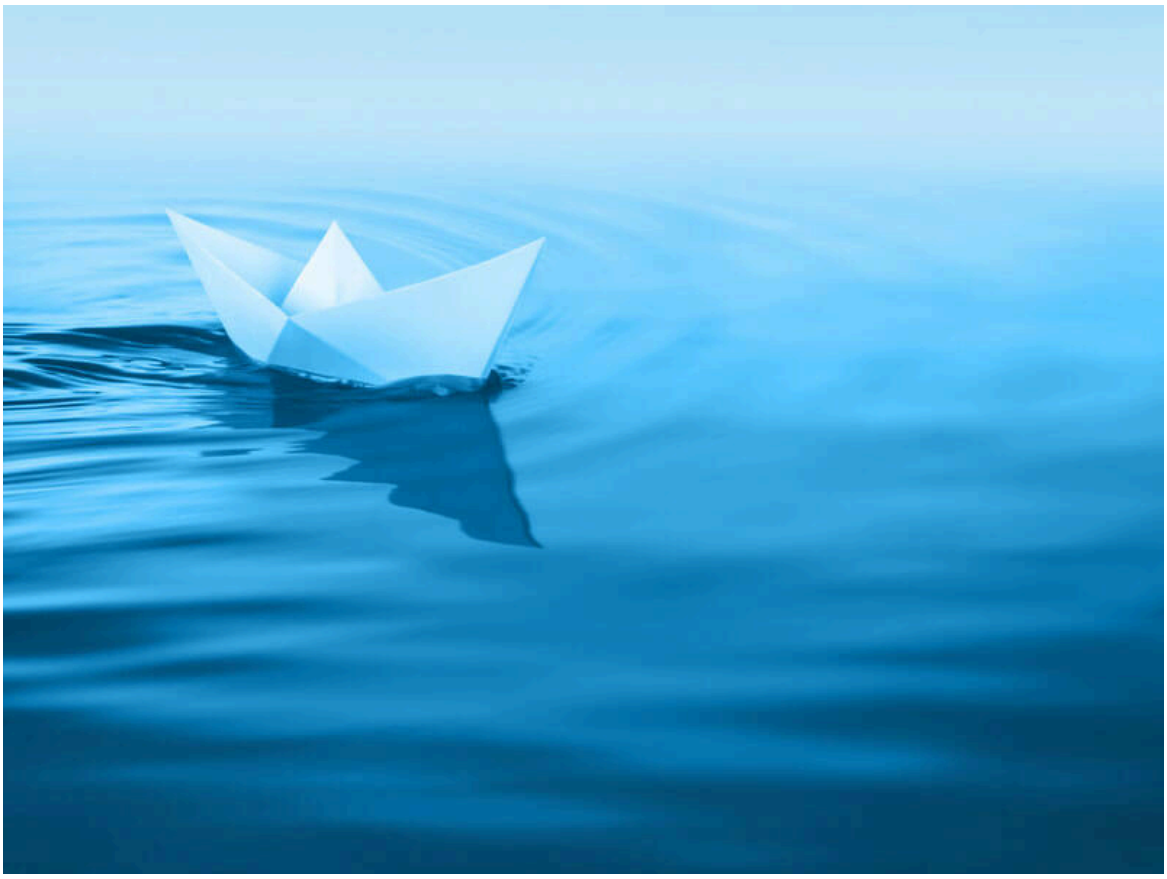
Standfast 50

~~€ 229.000~~

€ 198.000



Fabricante de barcos:	Standfast Yachts	Eslora:	14,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,32 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Port Napoléon	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta TMD31A, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s284990**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta TMD31A**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**DVD**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Standfast 50: la elegancia de la alta náutica holandesa, diseñado para alta mar

Diseñado por el célebre arquitecto Frans Maas y construido por el prestigioso astillero neerlandés Standfast Yachts, este Standfast 50 encarna la referencia del gran crucero de travesía de altura. Concebido para afrontar los mares más exigentes con una notable suavidad de navegación, este velero de veinte toneladas presenta una calidad de construcción y de ebanistería de un nivel poco común, muy por encima de los estándares actuales de serie. Esta unidad cuenta con un pedigrí excepcional: se trata de una segunda mano conservada por su propietario actual desde 1999, siendo su primer propietario el mismo copropietario del astillero Standfast. Su distribución ofrece tres camarotes confortables y dos aseos con tanques de aguas negras, articulados en torno a un amplio salón acogedor revestido con maderas nobles.

En cubierta, la ergonomía privilegia la seguridad con una bañera central profundamente resguardada y rodeada por una cubierta de teca tradicional en buen estado. En cuanto al aparejo, el palo ha sido objeto de una reforma de envergadura que incluye desmontaje, repintado integral, renovación del aparejo fijo y revisión completa de los circuitos eléctricos e hidráulicos. Pensado para maniobrarse con tranquilidad con tripulación reducida, el plan de velamen integra enrolladores hidráulicos de la vela mayor, del génova y del foque de trinquete, asistidos desde la bañera por siete winches, de los cuales dos hidráulicos potentes para halar sin esfuerzo. Un backstay regulable, un tangón y un equipo completo de spinnaker completan un equipamiento de cubierta preparado para alta mar.

La instalación técnica ha sido objeto de modernizaciones recientes para garantizar una explotación fiable. El parque de baterías fue sustituido íntegramente por unidades nuevas en junio de 2025, con tres baterías de servicio (que suman cerca de 450 Ah) y una batería de motor de 180 Ah, acopladas a una batería dedicada al circuito hidráulico. El conjunto está gestionado por un cargador Victron Energy moderno con conectividad Bluetooth instalado en 2024. En cuanto a maniobras y vida en fondeo, el velero está equipado con un cabrestante eléctrico revisado con línea de fondeo principal y secundaria, pescantes traseros de acero inoxidable, una pasarela y un bote auxiliar. La navegación se apoya en una centralita completa con radar, plotter GPS, piloto automático Raymarine con mando a distancia, VHF con AIS emisor y receptor y Navtex.

En el interior, los volúmenes están pensados para travesías prolongadas en total autonomía. El amplio camarote de popa del propietario ofrece un confort íntimo con su aseo privado, mientras que el camarote de proa y las literas de pasillo permiten alojar cómodamente a cinco personas. La cocina en pasillo es segura en navegación, dotada de un doble fregadero de acero inoxidable, una cocina con horno, un grupo frigorífico y una notable reserva de agua dulce de 1 000 litros. Los forros en buen estado, las maderas patinadas y las cortinas interiores recientes subrayan el cuidado dedicado a la vida a bordo.

En cuanto a la mecánica, el barco es propulsado por un motor Volvo Penta TMD31A Turbo de 100 cv con línea de ejes. Este equipo ofrece sólidas garantías gracias a importantes inversiones técnicas: el intercambiador, el turbocompresor y el inversor han sido totalmente revisados en 2024-2025, sobre una línea de ejes y silentblocs ya renovados. Visible en seco en Port-Saint-Louis-du-Rhône, esta unidad de carácter representa una buena oportunidad para aficionados a los veleros marineros, robustos y de línea depurada, dispuestos a preparar un programa de travesía de larga distancia.