Spits 38.97 CvO Rijn

€ 95.000



Fabricante de barcos:	Spits	Eslora:	38,97 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,08 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1958
Amarre:	Países Bajos, Zwolle	motor:	General Motors 671, 172 hp (127 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés












Detalles

ID del barco	**s201312**

Datos técnicos

Calado	**2,43 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**General Motors 671**
Potencia	**172 hp (127 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Daikin air conditioning, reversed circle), batería (2x 100 Ah start accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s), 700 Ah tractie accu set 12x 2-Volt, 82 Ah start accu(s) generator), bomba de achique (algemene dienstpomp, 230 Volt, tevens dekwaspomp), cargador de batería (Mastervolt Mass acculader 24/100, Victron Skylla-TG acculader 24/100, Helvi Rapide 480 acculader 12-24/30), generador, impulsor de proa (Dries Hamelink boegschroef via dieselmotor, 360 graden draaibaar, DAF DD575 V, 105 pk), inversor (Studer AJ 2002 omvormer 24/2000)**
Equipamiento interior	**congelador (aanwezig, 230 Volt), horno (combi magnetron/oven), refrigerador (aanwezig, 230 Volt)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motonave de carga para el Rin certificada, dotada de un doble fondo de acero, nueva cubierta de pino, cierres enrollables de aluminio, timonera plegable de aluminio y, como guinda del pastel, un interior completamente renovado en 2015, con aislamiento, instalación eléctrica y ventanas de doble cristal, incluido un nuevo camarote de proa (coste aproximado de 100.000 €). Se trata de una embarcación de carga muy bien cuidada y bien reparada, que puede utilizarse de forma excelente como tal (apta para navegación en solitario) o servir como base muy buena para una casa flotante (navegable). Es un barco magníficamente construido, con numerosos detalles bonitos, como la forma en que se ha construido el timón de popa. Además, las amplias regalas son ideales. Se ha sustituido mucho, siempre optando por soluciones de fácil mantenimiento, lo que se traduce en comodidad de uso. A nuestro juicio, una oportunidad excepcional para iniciarse con una embarcación de este tipo.