Spirit 37

€ 64.500

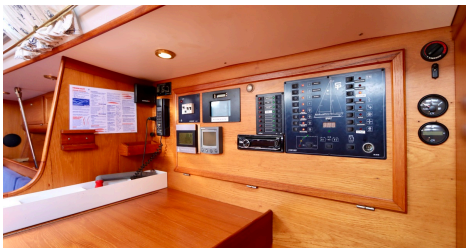


Fabricante de barcos:	Spirit	Eslora:	11,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s313287**
Diseñador	**Koos de Ridder**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,98 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**130 l**
Tanque de combustible	**70 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Raymarine i70 2025), compás, lector de mapas (Raymarine Axiom Lighthouse (2019)), NAVTEX, piloto automático (ST6002), radio VHF (Yes. The antenna and the cables in the mast were replaced in 2020.), sonar (Raymarine i70 2025), velocímetro (Raymarine i70 2025, Gever is verouderd. Moet vervangen worden. Geeft nu 2 kn te weinig aan en kan niet gekalibreerd worden.)**
Equipamiento técnico	**ancla (Stainless steel Bruce 20 kg on stainless steel chain), batería (Starter battery 105 Ah, 12V VMF 2019 Service battery Bosch, 225 Ah, August 2026 Battery for bow thruster and anchor winch 105 Ah, 12V 2025), cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (from 2025.), inversor (Victron Phonix multiplus), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (Isotherm 22 liter, 220V + motor), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (stanchions and top railing replaced in 2019), escalera de baño (of 2023), plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto), hornillo/estufa (Eno, 3 pits with oven. From 2020.), refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento (possibly for takeover), reflector de radar (Tri-lens (2018))**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (2025. Includes a detachable extender of approximately 1 meter and a detachable door.)**
Velas	**enrollador de foque (Furlex 300s, High aspect, area 31 m², Sunbrella UV strip. 3 vertical slats in leech (2018)), gennaker (17 years old. Little used), génova (Hagoort Sails, 24 years old. Not used for the past 14 years.), spinnaker, tormentín, vela mayor (8 years (2018), 4 x battened, area 30.5 m², loose foot, 2 reefs, reefing lines led through to the cockpit)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Los cojinetes del timón se sustituyeron en 2021.** **Los soportes del motor se sustituyeron en 2024.** **En 2024 se instaló en el puesto de gobierno un lector de cartas externo Raymarine.** **Los instrumentos analógicos se sustituyeron por instrumentos multifunción Raymarine i70 (2025).** **Con botavara de spi.** **Con sujeción de botavara Sparcraft.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Spirit 37 de 1998 es un velero muy bien cuidado y en excelente estado. El casco fue pintado profesionalmente en 2024 y luce de manera excepcional. El motor diésel Volvo Penta D1 de 29 CV es de 2008 y ha recibido mantenimiento anual, la última vez en julio de 2026.
En el interior, el astillero ha revestido el barco con madera de teca. Esta versión cuenta con una amplia cabina de popa con una gran cama de 1,80 x 2,00 metros. Gracias a esta distribución también hay espacio para una cocina grande en forma de U, con mucha superficie de trabajo y almacenamiento.
En los últimos años se ha renovado mucho. Así, el aparejo fijo es de 2023, los soportes del motor se sustituyeron en 2024 y en 2025 se instalaron un impulsor de proa y nuevos instrumentos Raymarine i70. Además, la capota de la bitácora es de 2025 y la cabrestante eléct. con mando a distancia es de 2026.
Un Spirit 37 bonito y completo, listo para zarpar de inmediato.