Sparkmann & Stephens Sparkman & 47

€ 77.778



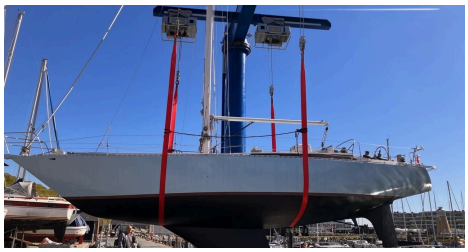
Fabricante de barcos:	Sparkmann & Stephens	Eslora:	14,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Estado:	bueno	motor:	Volvo Penta hk 55,diesel, 55 hp (40 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués










Detalles

ID del barco	**s317287**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta hk 55,diesel**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SPARKMAN & STEPHENS 47 – VELERO CLÁSICO DE TRAVESÍA CON CASCO DE ALUMINIO Y BUENA HISTORIA

Se ofrece un Sparkman & Stephens 47 con casco de aluminio, buena historia y buenas cualidades marineras. Este yate clásico está dirigido a navegantes que buscan un velero grande y con carácter, tanto para travesías largas como para regatas y para pasar temporadas a bordo.

El propietario actual ha ido actualizando el barco de forma continua durante los últimos tres años. Entre las mejoras se encuentran un casco pintado profesionalmente y una nueva cubierta de teca en el salón. Para más información sobre los trabajos realizados, pueden revisarse en una visita.

MOTOR Y VELAMEN
El barco está equipado con un motor diésel Volvo Penta de 55 CV refrigerado por agua dulce, de 2007, así como con hélice plegable.

El velamen declarado incluye vela mayor y genova enrollable de Elvstrøm de 2007, un foque más antiguo y un spinnaker de unos 220 m². Además, se declara un cabrestante Lewmar de 4 velocidades.

DISTRIBUCIÓN
Bajo cubierta, el barco ofrece un salón con nueva cubierta de teca, dos camarotes independientes, seis literas y un baño. La altura libre declarada es de unos 2,20 metros.

PUNTOS DESTACADOS
• Sparkman & Stephens 47 con casco de aluminio
• Buena historia y buenas cualidades marineras
• Actualizado de forma continua por el propietario actual durante los últimos tres años
• Casco pintado profesionalmente
• Nueva cubierta de teca en el salón
• Eslora: 14,10 m
• Manga: 3,50 m
• Calado: 2,20 m
• Desplazamiento declarado: unas 10,5 t
• Motor diésel Volvo Penta de 55 CV de 2007
• Hélice plegable
• Vela mayor y genova enrollable de Elvstrøm de 2007
• Spinnaker de unos 220 m²
• Dos camarotes y seis literas
• Ubicado en el puerto de Aarhus

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita.