Sparkman & Stephens 57

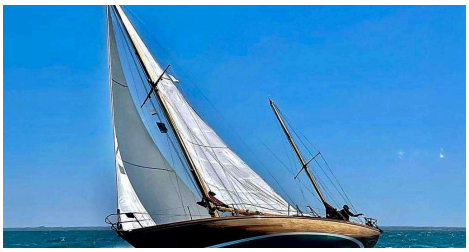
€ 59.000



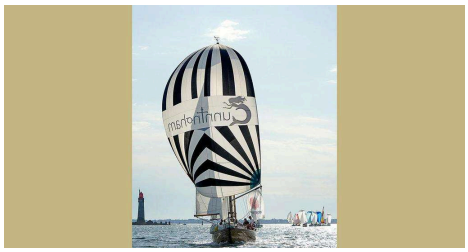
Fabricante de barcos:	Sparkman & Stephens	Eslora:	12,38 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,32 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1963
Amarre:	Francia, Saint-Malo	Camarotes:	1
		motor:	Mercedes-Benz O M 6 3 6, 38 hp (28 kW), diesel

Vendedor:
Togglegood Pour Elissa Yachting
121 La Canebière
13001 Marseille
Francia

Celular: +33 6 79 86 39 83
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s284375**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 3 6**
Potencia	**38 hp (28 kW)**

Equipamiento

Velas	**génova, tormentín**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

HEINDRICH ATAECKE Yawl

Diva es un yawl de carácter decididamente atípico, que combina elegancia clásica y prestaciones de alto nivel. Verdadera rareza en el mercado, seduce tanto por su silueta distinguida como por su capacidad para dominar las regatas en las que toma la salida, ganando sistemáticamente las pruebas más importantes. Pero Diva no se distingue únicamente por su palmarés: su casco perfectamente equilibrado le confiere un deslizamiento notable, que ofrece a la vez velocidad y placer de navegación, ya sea en crucero o en competición.

Con bandera francesa desde 2020 y propiedad de su tercer propietario, la Yawl Diva cuenta con una historia notable. Construida originalmente para un armador alemán que la conservó más de 30 años, perteneció después a un holandés a partir de 2002, quien la mantuvo cada año en los antiguos astilleros Royal Huysmans en Vollenhoven. Inicialmente armada para el crucero, Diva fue equipada progresivamente para la regata clásica por su propietario actual, lo que permite una doble configuración crucero/regata. En la clase JCH, se ha distinguido al ganar todas las grandes pruebas en las que ha participado, como la Régate des Zèbres, el Branle bas de Régates, la Emeraude Classic Cup en Saint-Malo y les Voiles de la Citadelle en Port-Louis. Desde su botadura, Diva ha disfrutado de invernada sistemática bajo cobertizo para garantizar su óptimo mantenimiento.