Sparkman & Stephens 43

€ 125.000



Fabricante de barcos:	Sparkman & Stephens	Eslora:	13,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,54 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1970
Amarre:	España, Maó	Camarotes:	1
		motor:	55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s296468**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,22 m**

motor

Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**inversor**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Calima fue construida originalmente en 1970 con tablas de samanguila (caoba africana) en tingladillo, en el prestigioso astillero Carabela-Nick Kenyeres, cerca de Barcelona, siguiendo las mismas líneas de Olin Stephen que Nautor's utilizó para producir el muy exitoso Swan 43. Encargado por el heredero de una poderosa familia de banqueros, fue un destacado participante en numerosas regatas nacionales e internacionales de los años 70 y 75.

Su actual propietario, un experto navegante, le dio nueva vida a este hermoso barco en 2000 combinando el genio de sus líneas S&S con la tecnología de composites más avanzada. Renacida, aligerada y con un plano de velas considerablemente ampliado diseñado a medida por Alan Gilbert, Calima logró un espectacular regreso en la clase IRC-2 y quedó 6.ª en la clasificación general de la Fastnet 2001.

Constantemente mejorada desde entonces con el equipamiento más reciente y sin escasez de comodidades creativas para su doble función como crucero rápido. Calima ha seguido acumulando trofeos hasta el día de hoy.

En definitiva, es un barco verdaderamente excepcional, mantenido en muy buen estado y equipado sin ninguna carencia.
Tipo: Sloop IRC de tope
Certificación: Ocean
Diseñador: Olin Stephens (Sparkman & Stephens, NY). Número de diseño original: S&S-197-W, 1968
Constructor: Astilleros Carabela, St. Adrià del Besòs (Barcelona, España)
Año de construcción:
1970: construcción original
2000: reconstrucción total (ver Detalles de la reconstrucción)
2008: gran reforma, nuevo aparejo PBO, timón a medida, motor y saildrive
Quilla: aleta de plomo

Constructor: Astilleros Carabela
Diseñador: Olin Stephens Sparkman & Stephens
Astillero: Carabela-Nick Kenyeres

MOTOR
Motores: Yanmar 4JH4AE 55CV
Velocidad de crucero 7 kn
Horas de motor: 1000
Hélice: plegable de dos palas de regata
SD-50 Saildrive (2008)
Timón: de pala de alto alargamiento diseñado a medida, núcleo Corecell y epoxi, con eje nuevo de acero (2008)
DEPÓSITOS:

AGUA: 200L
COMBUSTIBLE: 180L

INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN
VHF: Thrane & Thrane DSC
Piloto automático: instrumentos Brookes & Gatehouse Hydra - B&G Hercules. Lector de mapas: Geonav II-C Plotter
NOTAS:
NAVEGACIÓN
Geonav II-C Plotter
Piloto automático:
Instrumentos Brookes & Gatehouse Hydra
B&G Hercules
Comunicaciones:
Thrane & Thrane DSC VHF (2 antenas)
Antena SSB aislada en el estay de popa
Antena GSM

HERRAJES DE CUBIERTA
Herrajes de cubierta: HARKEN
Winches: HARKEN
VELAMEN
Velas: génova con enrollador, vela mayor y spinnaker.
Aparejo: SLOOP MARCONI
Mástil: carbono
Botavara: carbono
APAREJO:
El mástil y la botavara originales fueron sustituidos por palos de fibra de carbono diseñados a medida por SP Technologies y fabricados por Nordic Mast, con 2 metros más de altura. Carriles y herrajes Harken.
Plano de velas diseñado por Alan Gilbert (ex-S&S) específicamente para Calima.
Medidas actuales del aparejo:
P: 15.65
E: 5.22
J: 5.33
I: 17.90
Certificado IRC vigente

ELÉCTRICO
2 × 300 Ah baterías AGM de servicio
1 × batería de arranque Optima 80 Ah
Sistema de gestión de baterías DC Adverc
Cargador-inversor Mastervolt 50 Ah / 1.500 w
Monitor de baterías Mastervolt
CASCO

QUILLA: aleta de plomo
NOTAS:
Reconstrucción 2000:
Calima fue construida originalmente con tablas de samanguila (caoba africana) en tingladillo. Las cuadernas, vigas y estructuras portantes originales fueron rediseñadas. Casco completamente forrado con una piel exterior de fibra de carbono de 300 g/m², que aporta una gran resistencia y rigidez.

Las tablas de cubierta fueron renovadas y recubiertas con teca de Birmania de 14 mm. Equipo de fondeo:
1 × ancla Rocna de 25 kg con 35 m de cadena SS de 10 mm y 50 de cabo de nailon como orinque
1 × cabrestante eléctrico vertical Fortress Lewmar de 7 kg para cabo y cadena

ALOJAMIENTOS
Número de camas: 8
Número de camarotes: 1
Ducha: sí

EXTRAS:

LONAS:
Capota antiespuma
Toldo de verano (cubre desde el mástil hasta el estay de popa)
Otros elementos:
Escalera de baño
Ducha de cubierta de popa con agua dulce/salada
Numerosos repuestos

PALMARÉS
Fastnet 2001
1.ª en su clase
6.º en la general

Giraglia 2002/2011
General 2002: 2.º
2009: 1.º:
2011: 3.ª
Clase, cinco primeros puestos en clase, 1.º:
2 Palma Vela
6 Menorca San Juan
1 Ruta de la Sal
2 Pepe Tomás
3 Voile de Saint Tropez
14 Vela Clásica Menorca