Sovereign 32

~~£ 34.500~~

£ 33.995



Fabricante de barcos:	Sovereign Yachts	Eslora:	9,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Gran Bretaña, Fairlie	motor:	Thornycroft, 31 hp (23 kW), diesel

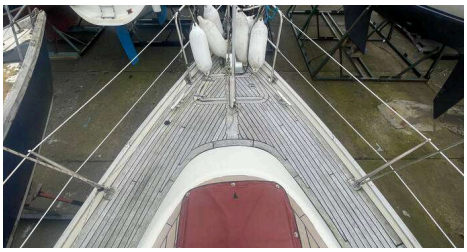
Vendedor:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1475687204
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s274845**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Thornycroft**
Potencia	**31 hp (23 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Deck Saloon Cuan Ros es un Sovereign 32 clásico diseñado por Ian Anderson, de construcción sólida e ideal para navegar por la costa oeste de Escocia, tanto en costa como en alta mar. Gracias a su diseño de orza y pala de timón, a su quilla de plomo encapsulada y a su relación de lastre, el Sovereign 32 se comporta bien en todas las condiciones, con seguridad y confort. Cubiertas de teca, gobierno por rueda, toldo de cubierta completo, cubierta elevada, asientos en el salón y gobierno interior mediante piloto automático en la mesa de navegación hacen que este Sovereign 32 Deck Saloon resulte muy atractivo.
Admite permuta y financiación.

Camarotes :
A proa, gran camarote en V con relleno para convertirse en cama doble. Escotilla de techo practicable, estanterías y armarios. Un pasillo conduce al salón de cubierta, con aseo a babor, armario colgador a estribor y puerta a babor que da a un gran camarote con cama individual, almacenaje, estanterías y portilla. Escalones que suben al salón de cubierta, con mesa de navegación y puesto de timón a estribor. A babor, zona de asientos elevada con mesa de comedor, que puede convertirse en cama doble. A estribor, asiento giratorio de la mesa de navegación y un segundo asiento giratorio. Abundantes armarios y almacenaje bajo el suelo, escotilla de techo practicable, cortinas y persianas. Grandes ventanas en el salón de cubierta que ofrecen buena visibilidad en todas direcciones. Escalera central que conduce a la bañera a través de puertas plegables de madera.

Cocina

Cocina de gas Nelson Spinflo 1500 de dos fuegos con parrilla y horno, 2012
Suministro de gas con electroválvula remota. Nevera
Fregadero. Sistema de agua caliente y fría
Almacenaje

Aseo
Inodoro marino Lavac con tanque de heces fecales por gravedad de 60 l
Ducha con agua caliente y fría

AVISO LEGAL DE EUROYACHTS

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :
Instrumentos

Instrumentos del motor. Piloto automático Autohelm ST6000 en la bañera
Raytheon ST60 de viento en la bañera 2012
Raymarine ST60 tridata en la bañera 2012
Lector de mapas Navman Tracker 5607 en la mesa de navegación
Piloto automático Autohelm ST6000 en la mesa de navegación
Raytheon ST60 de viento en la mesa de navegación 2012
Raymarine ST60 tribute en la mesa de navegación 2012
Standard Horizon GX1400 GPS/DSC
Indicador de tanques Tank Tender
Compás de timón
Barómetro y reloj
Sony CD MP3
Tomas USB y de 12 V
Luz tricolor LED NASA de tope de palo / de fondeo

Velas y aparejo
Mayor con sables completos, de Nicolson Hughes Sails 2001
Génova con enrollador, de Nicolson Hughes Sails 2001
Spinnaker de crucero con squeezer, de Saturn Sails 2000
Génova de trabajo más pequeña
Spinnaker de crucero triradial y squeezer, de Saturn Sails 2000
Tormentín de Alsop Sails
Foque de trabajo de Alsop Sails
Jarcia de labor renovada en 2020
Botavara de spinnaker
Bauprés desmontable de acero inoxidable
Dos winches autoreguladores Lewmar 40
Dos winches Lewmar

Motor y maquinaria

Motor diésel Thornycroft Type 75 de 31 CV instalado en 2002
Unas 1210 horas de motor
Revisado anualmente
Cambio de aceite anual
Batería de arranque de 110 AH
Dos baterías de servicios de 110 AH
Cargador de batería Shore Power 20A Stirling pro charge 20
Inversor con toma dedicada, Investor
Sistema de calefacción de aire caliente para cabina Eberspacher DL3

Bañera

Timón de rueda acabado en madera y acero inoxidable, y funda
Capucha contra salpicaduras
Toldo de cubierta de extensión para cerrar la bañera
Mesa en la cabina desmontable
Asiento de timonel de teca abatible
Peldaño del timón
Asientos de teca y rejilla en el suelo de la bañera
Escotilla de acceso al motor bajo el suelo de la bañera
Gran pañol a babor
Pañoles más pequeños a popa y a babor

Equipamiento de cubierta

Bote auxiliar Talamex 250 con topes de izado
Barandilla de popa de acero inoxidable y pushpit
Candeleros con doble cable de guardamancebo
Pescantes
Cabrestante eléct. Quick con mandos en cubierta y en el timón
Doble rodillo de proa
Ancla Knox a medida de 9 kg + 50 m de cadena
Ancla Bruce de 10 kg, 10 m de cadena + 50 m de cabo
Ancla CQR de 25 lb con 35 m de cadena de repuesto
Escalerilla de embarque
Soporte para fueraborda
Cubiertas de teca, cubierta de cabina en teca sintética
Cabos de Vario's y fender

Equipo de seguridad

Bombas de achique manuales

Bomba de achique eléct.
Manta ignífuga
Danbuoy
Salvavidas hinchable en herradura
Detector de gas portátil
Timón de emergencia
Antena de radio VHF de emergencia
3 extintores de incendios + manta ignífuga
Jackstays

Información adicional

Tanque de agua nuevo de acero inoxidable 2017
Solo se construyeron cinco cascos de deck saloon por Western Approaches Yachts Ltd antes de que cerrara la empresa.

Mecánica :
Motor instalado en 2002