Southern Ocean Contention 33

~~€ 15.000~~

€ 13.000

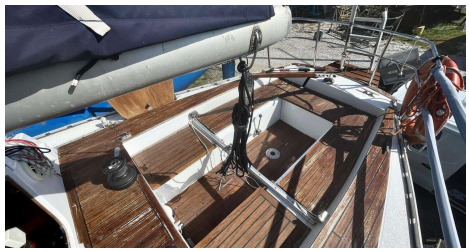


Fabricante de barcos:	Southern Ocean Shipyard	Eslora:	9,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,16 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1976
Amarre:	Italia, Liguria, La Spezia	Camarotes:	2
		motor:	Drofin 12 M, 15 hp (11 kW), diesel

Vendedor:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italia

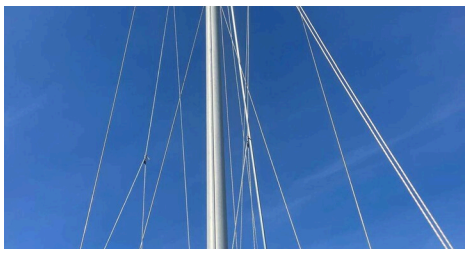
Teléfono: +39 0187 21035
Idiomas: inglés, francés, italiano









Detalles

ID del barco	**s288715**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,63 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Drofin 12 M**
Potencia	**15 hp (11 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (2), cargador de batería, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios, sistema náufrago**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, spinnaker, vela mayor**

Descripción

En venta elegante Southern Ocean Ltd Contention 33 diseñado por Doug Peterson construido por Southern Ocean Ltd este cabinato clásico combina rendimiento de regata con comodidad para crucero ideal para quienes buscan un barco versátil y fiable con 9,98 metros de eslora 3,16 metros de manga y 1,63 metros de calado ofrece interiores bien distribuidos con 4–5 literas cocina equipada y baño separado perfecto para viajes más largos casco de fibra de vidrio y construcción sólida garantizan estabilidad y seguridad mientras los trabajos de mantenimiento ya realizados lo mantienen en condiciones de navegabilidad motor DROFIN 12 M diésel línea de eje potencia estimada 12–15 HP tanque de combustible 100 L agua 120 L aparejo sloop mástil de aluminio génova enrollable Facnor tangón de aluminio estay trinquete winch Lewmar de 3 velocidades timón plataforma popa de acero con listones de teca lazybag nuevo instrumentos brújula GPS/plotter VHF anemómetro log piloto automático con control remoto cargador de batería panel solar gran oportunidad para entusiastas de barcos clásicos o para quienes buscan un proyecto de reacondicionamiento no requiere registro ya que se considera embarcación menor