Southerly 420 RST

£ 249.995

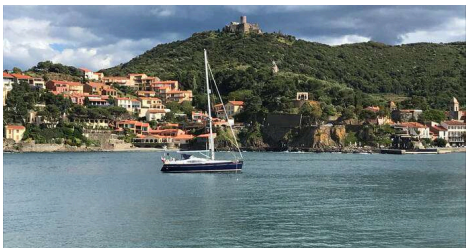


Fabricante de barcos:	Northshore Yachts / Southerly	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Gran Bretaña, Lymington	motor:	Yanmar 4JH4-E, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s219092**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4-E**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, NAVTEX, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, lavadora**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Se trata de un buen ejemplo del velero de crucero en aguas abiertas Southerly 42 RST. Ha sido bien mantenido y mejorado por el propietario actual. Actualmente se ofrece con una especificación de crucero muy completa
El Southerly 42 RST fue construido con un nivel de calidad muy alto y se ha ganado una gran reputación por su equipamiento de lujo y su impresionante calidad constructiva. Puede alojar hasta nueve personas con comodidad. El camarote principal de popa es enorme, con cama central, aseo en suite grande y mucho espacio de almacenaje.
El salón elevado es extremadamente luminoso y aireado, con grandes ventanas que ofrecen vistas panorámicas. La carpintería interior es de arce americano, lo que aporta un aspecto moderno de alta calidad.
El diseño singular de quilla de elevación de Southerly ofrece un calado de solo 0,84 m con la quilla arriba, lo que permite al velero explorar los puertos, estuarios, ríos y canales más someros. De hecho, ha cruzado el Canal du Midi hasta el Mediterráneo. También está diseñado para varar de forma segura.
Con solo pulsar un botón, la quilla puede bajarse, alcanzando un calado muy profundo de 2,72 m, lo que permite una navegación de crucero en aguas abiertas rápida y seria.
Puede gobernarse fácilmente con poca tripulación, gracias al rizado en el mástil, la génova con enrollador, el piloto automático y, por supuesto, el impulsor de proa.
Cuenta con una bañera de diseño social, con una gran mesa plegable, ideal para recibir invitados. Su toldo completo de bañera proporciona un excelente espacio de estar cuando el tiempo no acompaña.
El Southerly 42 RST es uno de los veleros de crucero en aguas abiertas más cómodos, seguros y fáciles de gobernar disponibles.
Está en perfecto estado para navegar hacia el Caribe, bajar al Mediterráneo o explorar la costa británica.
Puede visitarse los 7 días de la semana.
Llame a Howard Ross al 07590 847548 para obtener más información y concertar una visita.

Alojamiento:
Este Southerly 42 RST puede alojar a 9 personas. El camarote de proa tiene una litera en V con un tablero de relleno que la convierte en cama doble. La altura libre es de 6ft 4 y la litera mide 7 feet de largo; cuenta con una litera colgante, muy apreciada por los niños. Dispone de dos armarios grandes y una escotilla amplia para luz y ventilación. A proa, a babor, hay un camarote con cama doble y literas; también hay un gran armario colgador. La lavadora está situada aquí.
Junto a los dos camarotes de proa hay un aseo grande, con tanque de heces fecales propio, ducha de agua caliente y mueble lavabo. Las superficies son de Corian. Tiene una escotilla para ventilación y un sanitizador Seasmart instalado en el inodoro marino.
La cocina lineal está muy bien equipada, con dos fregaderos, horno de tres fuegos y grill. El refrigerador es grande y de apertura frontal. Hay mucho espacio de trabajo y almacenaje.
El salón elevado es muy luminoso y aireado, con vistas panorámicas desde las grandes ventanas tintadas. La mesa del comedor cuenta con un sistema hidráulico que facilita mucho bajarla y forma una gran cama doble.
La mesa de cartas está elevada, lo que ofrece muy buena visibilidad; se sitúa en la sección central y mira hacia proa. Dispone de un lector de mapas grande, VHF y una instrumentación completa.
El camarote principal de popa es amplio, con cama doble central, aseo en suite grande propio con ducha, lavabo, sanitizador Seasmart y mueble lavabo. Hay mucho espacio de almacenaje y para colgar.

Inventario:
Toldo completo de bañera y capota contra salpicaduras renovados en 2020
Sistema de calefacción por aire caliente Eberspacher Airtronic D5, revisado en 2023
Lector de cartas Raymarine Hybrid E140 en la mesa de cartas
Raymarine E120 alojado en una base giratoria en la bañera, que da servicio a ambos puestos de gobierno.
Ais B de emisión y recepción, nuevo en 2020
Radar digital Raymarine
Raymarine de velocidad y dirección del viento
Raymarine ST 60 de velocidad/sonda
Sistema de piloto automático Raymarine
Equipos ICOM DSC/VHF en la bañera y la mesa de cartas, nuevos en 2021
Radio/CD con altavoz interior y de bañera
Refrigerador de carga frontal Frigoboat
Lavadora de carga frontal.

Cocina de tres fuegos con horno y grill
Dos fregaderos de acero inoxidable
Encimeras de Corian en la cocina y el aseo
Ducha de popa con agua fría y caliente
Ventiladores Caframo empotrados en todas las zonas
Mesa del salón con tablero telescópico extensible
Barómetro y reloj de latón
Dos compases de gobierno en los puestos con iluminación
Navtex
Puertos USB en el camarote principal y de proa
Colchones de espuma viscoelástica con base de malla
Escalera de baño extensible
Fender y calabrotes
Fender de embarque de 2 peldaños
Ancla flotante y cabo
Ganchos de bichero
Gancho para recoger boyas de amarre
Paravela
Motor fueraborda eléctrico EV
Bote auxiliar

Mecánica:
Yanmar 4JH5E refrigerado por agua dulce, 56 CV, con mantenimiento regular
Embrague y caja de cambios nuevos, 2021
Hélice Maxprop plegable de tres palas
Cortacabos
Quilla abatible accionada por sistema hidráulico Fluidlink con manómetro.
Impulsor de proa Lewmar
Nuevo recubrimiento de cobre, 2022
Sistema de limpieza de casco por ultrasonidos Sonihull
Agua caliente y fría a presión con calentador
Jarcia fija nueva, 2022
Todas las velas han sido revisadas y están en buen estado
Rizado de la vela mayor en el mástil
Foque autovirador
Todas las drizas llegan de vuelta a la bañera
Gennaker asimétrico
Botalón de acero inoxidable
Botavara extensible Selden de 4 m
Todas las luces han sido convertidas a LED
Dos tanques de heces fecales
3 bombas de achique eléctricas: 1 de 2023, 1 de 2022
Cargador de batería inteligente Victron
5 baterías, 3 nuevas en 2023
Cabrestante eléctrico Quick con contador de cadena nuevo, 2022
Ancla Bruce de 20 kg, 30 m de cadena / ancla de respeto Fortress
Todos los cables de guardamancebo se sustituyeron en 2023, con portillos laterales
Asideros de acero inoxidable en el acceso de popa, 2016
Barras de apoyo del timonel, 2019
Dos cabrestantes eléctricos Lewmar 46ST
Dos cabrestantes Lewmar 46st
4 paneles solares
Generador eólico Marlec 914i
Desalinizadora Sailfish, 2017
Nueva instalación de energía solar