Southerly 115

£ 114.950

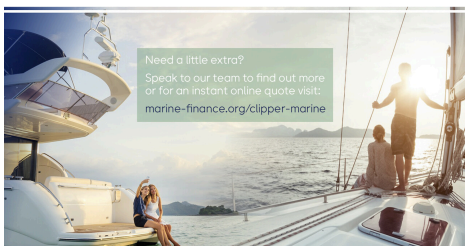


Fabricante de barcos:	Northshore Yachts / Southerly	Eslora:	11,28 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Gran Bretaña, Portsmouth, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s299693**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,49 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**225 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Southerly 115 de 2004 con motor diésel Yanmar de 40 CV, con eje y quilla abatible
«Interlude» es un magnífico ejemplo de este velero de crucero de construcción excepcional, conocido por su confort, versatilidad y excelente calidad de fabricación de Southerly Yachts. Cuenta con la innovadora quilla abatible hidráulica, que permite navegar a cualquier lugar; este barco no debe pasarse por alto.

El excelente equipamiento incluye, entre otras características, vela mayor de enrollado en mástil, cabrestante eléct. de ancla con mando a distancia, calefacción diesel, conjunto de electrónica Raymarine y un winche eléctrico Lewmar.
Para más información y para concertar una visita, póngase en contacto con Mark Oldrey en el 07707 149474 o por correo electrónico (correo electrónico en los datos de contacto).

Motor y electricidad
Yanmar 3JH4GE 40 CV diésel (revisado en 2025)
Con eje y hélice plegable Kiwi
Quilla abatible hidráulica (calado mínimo 0,71 m)
Impulsor de proa
3 x baterías
Cargador de batería
Conexión a tierra
Generador eólico
Monitor de batería

Cubierta y navegación
Cubierta de PRFV antideslizante
Jarcia fija reemplazada en 2020
Pañol de ancla con cabrestante eléct. de ancla con mando a distancia
Winches Lewmar (uno eléctrico)
Cabina de teca
Timón central con mesa en la cabina
Pañol de cabina
Raymarine ST60 - velocidad, profundidad
Piloto automático Raymarine
Radar Raymarine
Cartas plotter Raymarine
Garmin GPS128
ICOM IC-M423 VHF
AIS

Habitabilidad
7 literas en cabina de proa y cabina de popa (incluido el salón)
Mesa de cartas
Calefacción diesel de aire caliente
Mesa del salón
TV y equipo de sonido Fusion
Aseo con WC manual y lavabo con ducha de mano (tanque de heces fecales)
Cocina con doble fregadero, nevera portátil, quemador de gas, horno y microondas
Sistema de agua caliente y fría
Armario húmedo

Seguridad y lonas
Cubierta de spray
Cerramiento de cabina
Cables de seguridad
Funda del timón
Reflector de radar pasivo

Bomba de achique
Extintor de incendios