Solaris 64RS

€ 2.000.000



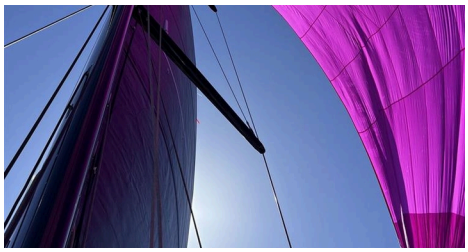
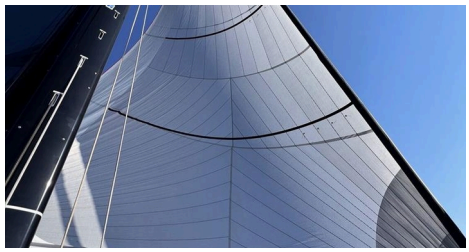
Fabricante de barcos:	Solaris Yachts	Eslora:	19,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	España, Palma	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 hp (129 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320934**
Diseñador	**Javier Soto Acebal**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**3,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-175**
Potencia	**175 hp (129 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un Solaris 64RS muy desarrollado y especificado por su propietario**Un Solaris 64RS muy desarrollado y especificado por su propietario**

Primer propietario | Nunca alquilado | Inventario de velas North 3Di | Optimizado en garantía | Amarre disponible en Palma

VENDEDOR MOTIVADO

Hay yates que se encargan a partir del catálogo de un astillero y hay yates que evolucionan a través de la experiencia de su propiedad. El Solaris 64 RS SOLITUDE pertenece sin duda a esta última categoría.

Entregado en junio de 2023 a su primer propietario, el Solaris 64 RS SOLITUDE es uno de los Solaris 64RS más cuidadosamente especificados entregados hasta la fecha. Concebido como un auténtico crucero oceánico para navegar en propiedad y con tripulación reducida, cada decisión significativa tomada durante el proceso de construcción se guió por la experiencia práctica, la facilidad de maniobra, la fiabilidad, la facilidad de mantenimiento y el confort de crucero a largo plazo.

Con menos de treinta Solaris 64RS entregados en todo el mundo, las oportunidades de adquirir un ejemplar de modelo reciente son excepcionalmente raras. Las oportunidades de adquirir uno que haya sido comisionado profesionalmente, ampliamente refinado y sometido a un programa integral de optimización en garantía son aún más raras.

A diferencia de un yate de nueva construcción, el Solaris 64 RS SOLITUDE ya ha superado el proceso de puesta a punto y optimización. Tras una revisión detallada realizada por el propietario, la tripulación profesional, Solaris y un perito independiente, todos los problemas de los primeros tiempos fueron identificados sistemáticamente, corregidos y refinados. Respaldado por el servicio documentado del motor Volvo Penta realizado en abril de 2026, el servicio del generador Cummins Onan realizado en mayo de 2026, junto con la grúa de varada, el antifouling y el mantenimiento anual rutinario realizados durante abril y mayo de 2026, el resultado es un yate totalmente puesto a punto, profesionalmente mantenido, probado y listo de inmediato para una navegación de crucero exigente.

El yate combina el rendimiento, la elegancia y la calidad de ingeniería por los que Solaris es célebre con una especificación que respalda de verdad la navegación de larga distancia en propiedad. Entre sus aspectos destacados figuran el casco pintado metalizado, la cubierta de Esthec en toda la embarcación, el garaje longitudinal para el bote auxiliar, el velamen North Endurance 3Di, generador, planta desalinizadora, impulsores de proa y de popa, un completo equipo de electrónica B&G, camarote de tripulación, amplias mejoras de almacenaje para el propietario y numerosos refinamientos prácticos desarrollados con el uso real.

De propiedad privada, poco utilizado y profesionalmente mantenido desde nuevo, el Solaris 64 RS SOLITUDE nunca ha sido alquilado y se ofrece a la venta únicamente porque su propietario está pasando a un yate a motor más adecuado a las cambiantes necesidades familiares. Con unas 511 horas de motor, 410 horas de generador y el servicio documentado realizado durante 2026, ofrece una oportunidad llave en mano convincente para un comprador exigente que busca navegar de inmediato sin la incertidumbre que normalmente conlleva poner a punto y optimizar un yate recién entregado.

COMENTARIOS DEL PROPIETARIO

Cuando decidimos comprar un Solaris 64RS, estudiamos con atención todo lo demás disponible en este tamaño y estilo de yate. Al final, el Solaris fue el único yate que encontramos que no nos obligaba a renunciar a nada. Todos los demás yates que consideramos implicaban aceptar uno o más compromisos, ya fuera en la distribución interior, en la disposición de cubierta o en la practicidad.

Para nosotros, la escotilla de acceso descentrada transformó la vida en cubierta, al crear una bañera mucho más social y permitir una zona de asoleo realmente utilizable alrededor de la mesa alta-baja. Junto con la pasarela hidráulica, los camarotes de popa de tamaño completo sin intrusión del garaje del bote auxiliar y un garaje longitudinal capaz de guardar el bote totalmente hinchado, estas fueron todas características que marcaron una verdadera diferencia en el uso diario, en lugar de simplemente lucir bien en un catálogo.

Al especificar el Solaris 64 RS SOLITUDE, mi objetivo nunca fue simplemente pedir el mayor número posible de extras opcionales. En cambio, quería crear un yate que fuera verdaderamente agradable de tener durante muchos años: fácil de mantener, sencillo de manejar con poca tripulación y capaz de navegar cómodamente durante largos periodos.

Casi todas las decisiones importantes se tomaron con esa filosofía en mente. Se eligió la cubierta de Esthec en lugar de teca porque creí que ofrecía mayor durabilidad, menor mantenimiento y reparaciones más sencillas, manteniendo una apariencia elegante. Se especificaron cornamusas plegables siempre que fue posible para reducir los riesgos de tropiezo y minimizar la posibilidad de que las amarras o el aparejo fijo y móvil se enganchen durante las maniobras. También elegí una cocina de gas en lugar de una de inducción, ya que prefería la independencia de poder cocinar sin someter innecesariamente a los sistemas eléctricos del yate. La cabina del propietario se reconfiguró para ofrecer un almacenaje notablemente mayor para la navegación de crucero prolongada, mientras que durante la construcción se incorporó un paquete completo de preparación para el foque de estay, para permitir mejoras futuras sencillas en navegación oceánica si fueran necesarias.

Tras la entrega, el Solaris 64 RS SOLITUDE se benefició de un completo programa de puesta a punto y optimización en el que participaron Solaris, la tripulación profesional y un perito independiente. Se atendió cada problema identificado durante los primeros tiempos del yate, lo que permitió al próximo propietario disfrutar de un yate que ya ha superado la etapa de propiedad que suele ser la más laboriosa en una nueva construcción.

Quizá lo que más hemos disfrutado es que el Solaris 64 RS SOLITUDE ha permitido a toda nuestra familia explorar el Mediterráneo durante semanas seguidas sin sentir nunca que deseábamos volver a casa con las comodidades de una vivienda. Ha demostrado ser tan práctico y confortable como esperábamos cuando la especificamos.

Un placer inesperado ha sido la reacción que despierta dondequiera que vayamos. Ya sea en puerto o navegando, es muy raro que alguien no se detenga para elogiar sus bellas líneas y su llamativo aspecto.

Espero que su próximo propietario disfrute de SOLITUDE tanto como nosotros.

COMENTARIOS DEL BRÓKER

El Solaris 64 RS SOLITUDE representa una oportunidad excepcional de adquirir lo que es, sin duda, uno de los Solaris 64RS más cuidadosamente especificados y ampliamente desarrollados entregados hasta la fecha.

Con menos de treinta Solaris 64RS entregados en todo el mundo, se cree que las oportunidades de comprar un ejemplar de modelo reciente son excepcionalmente limitadas. La oportunidad de adquirir uno que ha permanecido en manos de su primer propietario, que nunca ha sido alquilado, que ha sido mantenido profesionalmente desde nuevo, poco utilizado y que ya se ha beneficiado de un completo programa de optimización posterior a la entrega, es aún más rara.

A diferencia de muchos yates de brókeraje, cuya especificación simplemente refleja la lista de opciones de fábrica, el Solaris 64 RS SOLITUDE ha evolucionado gracias a una propiedad cuidadosa, la experiencia práctica y un refinamiento continuo. Cada decisión significativa tomada durante su especificación, puesta a punto y posterior optimización se guió por una filosofía clara: maximizar la fiabilidad, simplificar la maniobra, mejorar la capacidad oceánica y aumentar la satisfacción de la propiedad a largo plazo.

La decisión del propietario de especificar cubierta de Esthec en lugar de teca, aumentar el almacenaje en la cabina del propietario, instalar un paquete completo de preparación para foque de estay, especificar cocina de gas para una mayor independencia en la navegación de crucero y mejorar los sistemas de manejo de velas demuestran un énfasis en la navegación oceánica práctica por encima del atractivo de exposición. Numerosos refinamientos menores, entre ellos una mejor protección de cornamusas, cornamusas de cubierta plegables, controles de escota mayor mejorados y mejoras en la bañera, distinguen aún más al SOLITUDE de una especificación de fábrica estándar.

Quizá su mayor ventaja, sin embargo, es que ya ha superado la etapa de propiedad que muchos compradores consideran la más exigente. Tras la entrega, el Solaris 64 RS SOLITUDE se sometió a un amplio programa de puesta a punto y optimización en garantía en el que participaron el propietario, Solaris Yachts, la tripulación profesional y un perito independiente. Los problemas de los primeros tiempos fueron identificados, resueltos y refinados sistemáticamente, lo que dio como resultado un yate totalmente puesto a punto, profesionalmente mantenido, probado en servicio y listo de inmediato para una navegación de crucero prolongada. Este compromiso con una propiedad cuidadosa se ha mantenido más allá del periodo de puesta a punto. Durante la propiedad se ha llevado a cabo un mantenimiento anual rutinario, con grúa de varada y antifouling realizados durante abril y mayo de 2026.

El Solaris 64 RS SOLITUDE se ha beneficiado del servicio documentado del motor Volvo Penta en abril de 2026 y del servicio del generador Cummins Onan en mayo de 2026, lo que refuerza aún más el excepcional nivel de mantenimiento del yate y su disponibilidad inmediata para su próximo propietario. Esto representa una ventaja significativa frente tanto a un proyecto de nueva construcción como a muchos yates de brókeraje entregados recientemente.

El resultado es un Solaris 64RS que ofrece mucho más que una lista de equipamiento impresionante. Es un yate que ha sido desarrollado con inteligencia, puesto a punto profesionalmente y refinado con cuidado, lo que permite a su próximo propietario disfrutar de los beneficios de dos años de propiedad cuidadosa sin el tiempo, la incertidumbre y el gasto que normalmente conlleva poner a punto y optimizar un yate nuevo.

Con disponibilidad inmediata desde Palma de Mallorca y la posibilidad de un amarre disponible mediante negociación por separado, el SOLITUDE ofrece una oportunidad excepcional de adquirir lo que, en nuestra opinión, es uno de los Solaris 64RS especificados por sus propietarios y desarrollados con cuidado más destacados disponibles actualmente en cualquier lugar del mundo.

Para los compradores que consideren un Solaris 64RS nuevo, el SOLITUDE también ofrece una alternativa convincente. Combina disponibilidad inmediata con un amplio paquete de opciones premium, numerosos refinamientos impulsados por el propietario y la tranquilidad de que el proceso de puesta a punto y de garantía ya se ha completado. Recrear hoy un yate con esta especificación implicaría no solo una inversión considerable en equipamiento opcional, sino también el tiempo y la dedicación necesarios para llevar un yate nuevo por el mismo proceso de optimización que el Solaris 64 RS SOLITUDE ya ha completado con éxito.

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

Información adicional
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
Programa completo de optimización en garantía de Solaris
Primer propietario
Paquete de cubierta Esthec
Velamen North Endurance 3Di
Generador + planta desalinizadora
Impulsores de proa y de popa
Paquete de preparación para foque de estay
Garaje longitudinal para el bote auxiliar
Amarre disponible en Palma de Mallorca

DATOS PRINCIPALES
Astillero: Solaris Yachts (Cantiere Se.Ri.Gi. S.r.l.), Aquileia, Italia
Diseñador: Javier Soto Acebal
Fecha de entrega: Junio de 2023
Construcción: Sándwich compuesto de PRFV infusionado al vacío
Color del casco: Gris - Casco pintado metalizado Awlgrip
Acabado de cubierta: Cubierta sintética Esthec en toda la embarcación
Eslora total (LOA): 19,40 m (63 pies 8 pulgadas)
Eslora en flotación (LWL): 18,20 m (59 pies 9 pulgadas)
Manga: 5,40 m (17 pies 9 pulgadas)
Calado: 3,30 m (10 pies 10 pulgadas)
Tipo de quilla: Quilla en T de alto rendimiento
Configuración del timón: Timones gemelos
Desplazamiento: Aprox. 27.600 kg
Distribución: Tres camarotes de invitados + camarote de tripulación
Aseos de invitados: Tres
Aseos de tripulación: Uno
Ubicación: Palma de Mallorca, España
Disponibilidad: Inmediata
Amarre: Amarre en Palma potencialmente disponible mediante negociación por separado

CONSTRUCCIÓN
El SOLITUDE fue construido por Solaris Yachts mediante técnicas avanzadas de construcción compuesta infusionada al vacío, desarrolladas para ofrecer una alta relación resistencia-peso, excelente rigidez estructural y el rendimiento de navegación refinado por el que el Solaris 64RS es célebre.

Su casco se especificó con un llamativo acabado pintado metalizado Awlcraft 2000 de Awlgrip, que proporciona al yate un aspecto distintivo y contemporáneo que lo diferencia de inmediato de los ejemplares estándar de casco blanco.

Durante la construcción se especificaron cuatro ventanas adicionales en el casco de doble vidrio de seguridad, lo que aumenta la luz natural en la distribución interior y conserva el perfil exterior limpio del yate.

Una característica destacada de la especificación constructiva de SOLITUDE es el garaje longitudinal para el bote auxiliar, construido como estructura compuesta estanca y diseñado para alojar un bote auxiliar de hasta aproximadamente 3,00 m. El garaje incorpora un cabrestante eléctrico y un sistema de recogida mediante rodillos, que integra con acierto el almacenamiento del bote auxiliar en el yate sin restar espacio a la bañera ni a la cubierta.

El yate también cuenta con timones dobles de acero inoxidable integrados y una plataforma de baño asociada a la configuración del garaje para el bote auxiliar.
SOLITUDE se especificó con cubierta de Esthec en toda su extensión, incluidas las superficies principales de paso, la cubierta de la timonera y el interior de la plataforma de baño, acabada en color Biscuit con juntas grises. Se trató de una decisión deliberada del propietario, elegida en lugar del teca por su durabilidad, facilidad de mantenimiento, reparabilidad y la rigidez adicional que aporta la estructura de cubierta de PRFV subyacente.

En la cubierta se incorporaron paneles de acceso adicionales de Esthec para facilitar el acceso a los rodillos y a los puntos de evacuación de agua bajo cubierta, lo que refuerza el enfoque práctico y orientado al servicio seguido durante la construcción.

La especificación constructiva en su conjunto refleja el énfasis del propietario en la durabilidad a largo plazo, la facilidad de uso y la practicidad en alta mar, más que una especificación meramente estética.

ALOJAMIENTO
SOLITUDE dispone de la muy apreciada distribución de propietario de tres camarotes, junto con un camarote para la tripulación a proa, que combina un alojamiento lujoso con la funcionalidad necesaria para la navegación de crucero prolongada.

El interior está acabado en carpintería de roble envejecido (Aged Oak), que crea un ambiente contemporáneo y acogedor y complementa el diseño moderno del yate. En toda la embarcación se prioriza la luz natural, el almacenamiento generoso y la habitabilidad cómoda a largo plazo.

Suite del propietario

La suite del propietario, de manga completa, se encuentra a proa y ofrece un espacio privado excepcionalmente confortable. Durante la construcción, el propietario optó por modificar la disposición estándar a favor de mueblería de almacenamiento adicional, reconociendo la importancia de una estiba práctica para la navegación de crucero prolongada. Esta acertada mejora aumenta notablemente la capacidad de almacenamiento útil y mantiene la sensación de amplitud del camarote.

Cama doble en eje central
Amplios armarios colgadores y mueblería
Espacios de almacenamiento personalizados adicionales
Mesa plegable en el mamparo de proa
Baño en suite
Ducha independiente
Escotillas abatibles en cubierta y ventanas en el casco que proporcionan excelente luz natural y ventilación

Alojamiento de invitados
Dos amplios camarotes de invitados a popa ofrecen un alojamiento confortable para la familia y los invitados.

Literas gemelas o cama doble convertibles
Baños en suite
Duchas independientes
Armarios colgadores
Taquillas de almacenamiento adicionales
Portillos practicables y escotillas en cubierta

La disposición flexible de las camas permite configurar el yate tanto para la navegación familiar como para el entretenimiento de invitados con igual facilidad.

Camarote de tripulación
Una cabina de tripulación dedicada se encuentra a proa y se especificó en lugar de la estándar