Solaris 64RS

€ 1.990.000



Fabricante de barcos:	Solaris Yachts	Eslora:	19,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	España, Palma de Mallorca	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 175 hp (129 kW), diesel

Vendedor:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Hungría

Celular: +36 303001240
Idiomas: inglés, húngaro










Detalles

ID del barco	**s318905**
camas	**8**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**175 hp (129 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de popa, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, quemador electrico, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido para navegar en serio. Acabado para vivir a bordo.
Solitude es un Solaris 64 RS de 2023: el crucero de prestaciones con salón elevado diseñado por Javier Soto Acebal y construido en Solaris, en Aquileia. Diecinueve
metros y medio de navegación moderna envueltos en un salón panorámico y un interior genuinamente cómodo. Un único propietario cuidadoso, nunca chartereada,
y recientemente sometida a una revisión completa de garantía. Con unas 550 horas de motor desde nuevo, está lista para navegar mañana, en el Mediterráneo
o mucho más lejos.
Dos timones, una sola caña, muy poca tripulación.
Doble timón y una proa dreadnought sutil, con la quilla fija profunda de 3,30 m para estabilidad y agarre al ceñir. La jarcia de maniobra llega a popa hasta un
paquete compacto de winches, de modo que puede llevarse al límite con una tripulación reducida o relajarse con el piloto automático.
Líneas que navegan rápido y, aun así, se sienten como un hogar.
Soto Acebal dibujó Solitude con una popa ancha de doble timón y una proa dreadnought sutil: líneas que la mantienen en rumbo plano y veloz, y luego indulgente
cuando el viento aumenta. El salón elevado y la sala de máquinas central no son un adorno. Son lo que le permite navegar con fuerza y seguir sintiéndose como un lugar
en el que uno pasaría con gusto una semana.
Roble, luz y una cocina en la que realmente apetece cocinar.
Bajo cubierta, Solitude está acabada en roble cálido en toda su extensión. La cabina del propietario a proa tiene una cama doble completa; las dos cabinas de popa admiten cada una literas individuales
que se convierten en una gran cama doble, y el pañol de vela de proa se ha habilitado como cabina para tripulación o de reserva con el mismo nivel que el resto. La cocina
ocupa toda la manga a la altura del palo: hornillo de inducción, horno, lavaplatos Miele y lavadora-secadora Miele, y las cabinas de invitados disponen de sus propios aseos con ducha
integrados.
La escalerilla se desplaza a un lado y la bañera se abre.
La escalerilla de Solitude queda a un lado: una pequeña decisión con un resultado desproporcionado. Libera la bañera para una zona de estar completa en forma de C, de modo que
nadie tiene que pasar por encima de los invitados para bajar. Y la mesa es de altura regulable: bájela y todo el espacio se convierte en una enorme cubierta de solárium; luego, al llegar
la tarde, una vela y el fondeadero en calma.
Lo que no se ve también se construyó con el mismo cuidado.
La sala de máquinas central es una parte deliberada del diseño: aísla las cabinas de popa del ruido de la maquinaria en lugar de esconder el motor
debajo de una litera. En su corazón se encuentra un diésel Volvo Penta con unas 550 horas desde nuevo.
Aire acondicionado y calefacción, un generador, impulsores de proa y de popa, y una planta desalinizadora Schenker la hacen autosuficiente y fácil de manejar. Además,
acaba de pasar por una revisión completa de garantía: un único propietario, nunca chartereada y lista para usar mañana. Está preparada para la inspección más exigente.
inspección.
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
EQUIPAMIENTO PRINCIPAL
• Salón elevado, acristalamiento panorámico de 360° + televisor en el salón
• Cocina de manga completa: hornillo de inducción, horno, lavaplatos Miele y lavadora-secadora
• 3 cabinas + cabina para tripulación/reserva · aseos con ducha integrados
• Aire acondicionado y calefacción · generador
• Impulsores de proa y popa · auxiliar Highfield de 2,90 m
• Mayor y foque North Sails 3Di · gennaker Helix · Code 65
• Suite completa de electrónica B&G
• Planta desalinizadora Schenker
• Volvo Penta D4-175 · sala de máquinas central · ≈550 h
• Cubiertas Esthec · carpintería de roble en toda la embarcación

INTERIOR Y CONFORT

• Roble cálido en toda la embarcación

• La cabina del propietario a proa tiene una cama doble completa; las dos cabinas de popa admiten cada una literas individuales que se convierten en una gran cama doble

• Pañol de vela de proa habilitado como cabina para tripulación o de reserva

• Cocina con hornillo de inducción, horno, lavaplatos Miele y lavadora-secadora, y las cabinas de invitados disponen de sus propios aseos con ducha integrados.