Solaris 64 RS

€ 1.990.000



Fabricante de barcos:	Solaris Yachts	Eslora:	19,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	España, Palma de Mallorca	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 175 hp (129 kW), diesel

Vendedor:
Pannon Yacht
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Hungría

Celular: +36 309014936
Idiomas: inglés, francés, húngaro










Detalles

ID del barco	**s319258**
camas	**8**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**175 hp (129 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de popa, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Concebido para navegar en serio. Acabado para vivir a bordo.
Solitude es un Solaris 64 RS de 2023, el crucero de prestaciones con salón elevado diseñado por Javier Soto Acebal y construido por Solaris en Aquileia. Diecinueve
metros y medio de navegación moderna envueltos en un salón panorámico y un interior realmente cómodo. Un único propietario cuidadoso, nunca chárter,
y recién sometido a una revisión completa bajo garantía; con unas 550 horas de motor desde nuevo, está lista para navegar mañana, en el Mediterráneo
o mucho más lejos.
Dos timones, una sola caña, muy poca tripulación.
Doble timón y una proa dreadnought sutil, con la quilla fija profunda de 3,30 m para la estabilidad y la mordida al ceñir. Los cabos de maniobra llegan a popa hasta
un conjunto compacto de winches, de modo que puede llevarse al límite con poca tripulación o navegar relajadamente con piloto automático.
Líneas que navegan rápido y que, aun así, se sienten como en casa.
Soto Acebal diseñó Solitude con una popa ancha de doble timón y una proa dreadnought sutil: líneas que la mantienen plana y rápida en el rumbo, y luego indulgente
cuando el viento arrecia. El salón elevado y la sala de máquinas central no son un artificio estético. Son lo que le permite navegar con firmeza y, aun así, sentirse como un lugar en el que
uno pasaría de buen grado una semana.
Roble, luz y una cocina en la que dan ganas de cocinar de verdad.
Bajo cubierta, Solitude está acabada en roble cálido en toda su extensión. El camarote del propietario a proa tiene una cama doble completa; los dos camarotes de popa cuentan cada uno con literas individuales
que se convierten en una gran cama doble; y el pañol de proa se ha habilitado como camarote para tripulación o de reserva, con el mismo acabado que el resto. La cocina
ocupa toda la manga a la altura del palo: hornillo de inducción, horno y lavaplatos y lavadora-secadora Miele, y los camarotes de invitados disponen de sus propios baños en suite
.
La escalerilla se desplaza a un lateral y la bañera se abre.
La escalerilla de Solitude se sitúa a un lado: una pequeña decisión con un resultado desproporcionado. Libera la bañera para una zona de asientos en forma de C completa, de modo que
nadie tiene que pasar por encima de los invitados para bajar. Y la mesa es de altura regulable: si se baja plana, todo el espacio se convierte en una enorme tumbona de sol; y luego, al caer
la tarde, una vela y el fondeadero en calma.
Lo que no se ve también se construyó con el mismo esmero.
La sala de máquinas central es una parte deliberada del diseño: aísla los camarotes de popa del ruido de la maquinaria en lugar de enterrar el motor
bajo una litera. En su corazón hay un diésel Volvo Penta con unas 550 horas desde nuevo.
El aire acondicionado y la calefacción, un generador, impulsores de proa y de popa y una planta desalinizadora Schenker la hacen autosuficiente y fácil de maniobrar. Y
acaba de pasar por una revisión completa bajo garantía: un solo propietario, nunca chárter, y lista para usarse mañana. Está preparada para la inspección
más exigente.
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
ESLORA TOTAL – EQUIPAMIENTO PRINCIPAL
• Salón elevado, acristalamiento panorámico de 360° + televisor en el salón
• Cocina de toda la manga: hornillo de inducción, horno, lavaplatos y lavadora-secadora Miele
• 3 camarotes + camarote para tripulación o de reserva · baños en suite
• Aire acondicionado y calefacción · generador
• Impulsores de proa y de popa · auxiliar Highfield de 2,90 m
• Mayor y foque North Sails 3Di · Helix gennaker · Code 65
• Conjunto completo de electrónica B&G
• Planta desalinizadora Schenker
• Volvo Penta D4-175 · sala de máquinas central · ≈550 h
• Cubiertas Esthec · carpintería de roble en todo el barco

INTERIOR Y CONFORT

• Roble cálido en toda la embarcación

• El camarote del propietario a proa tiene una cama doble completa; los dos camarotes de popa cuentan cada uno con literas individuales que se convierten en una gran cama doble

• Pañol de proa habilitado como camarote para tripulación o de reserva

• Cocina con hornillo de inducción, horno y lavaplatos y lavadora-secadora Miele; los camarotes de invitados disponen de sus propios baños en suite.