Solaris 64 RS

~~€ 2.395.000~~

€ 2.250.000



Fabricante de barcos:	Solaris Yachts	Eslora:	19,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	España, Palma de Mallorca	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 hp (129 kW), diesel

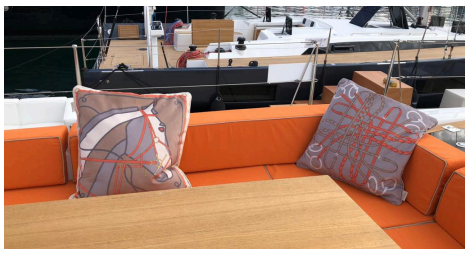
Vendedor:
Azul Yachts Palma
Cristian Ochogavia
Jardines de San Telmo 16
07012 Palma
España

Teléfono: +34 971280270
Celular: +34 626786500
Sitio web: http://azulyachts.com
Idiomas: alemán, inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s272526**

Datos técnicos

Calado	**3,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**900 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-175**
Potencia	**175 hp (129 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**extractor de aire, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El diseño interior es innovador, con una amplia cabina del propietario a proa, con generoso almacenamiento y posicionamiento personalizable de la cama.La cocina, situada en el centro, abarca toda la manga del yate, optimizando el espacio y la funcionalidad. El amplio salón, con una escalerilla desplazada a estribor, ofrece fácil acceso a las cabinas de invitados, cada una equipada con baño propio y duchas de altura completa.

El diseño de cubierta incluye un garaje para el bote auxiliar de 3 metros de longitud con acceso longitudinal, que garantiza que no invade las cabinas de popa. La bañera ofrece una mesa fija a babor y un sofá de cubierta a estribor, con un pasillo central entre ambos. La maniobra de velas es eficiente, con una bancada central dedicada a la escota mayor y dos guinches laterales. El casco moderno presenta una popa ancha con doble timón y una proa de tipo dreadnought sutil. La quilla en forma de «T» ofrece dos opciones fijas de calado, además de una quilla elevable que no invade el espacio interior.

Opciones

General

01.01 SOLARIS 64 RS OAK INTERIORS según las especificaciones estándar

01.02 Mejora a interiores en teca de Birmania

Construcción

02.01 Impulsor de proa Mod. MAX POWER VIP250, electrohidráulico con batería dedicada de 150 Ah-24V

02.02 Impulsor de popa Mod. MAX POWER R200, electrohidráulico con batería dedicada de 150 Ah-24V

02.03 Garaje para el bote auxiliar con acceso longitudinal, de estructura compuesta estanca, y guinche eléctrico + rodillos para izar y botar el bote auxiliar (3.00 m) del agua. Timón doble con ejes de acero inoxidable y plataforma de baño incluida

02.06 4 ventanas adicionales en el casco, de doble cristal 02.08 Antiincrustante Coppercoat

Interior

03.01 Sistema de aire acondicionado y calefacción con fancoil y termostato en el salón y en cada cabina. El sistema tiene una capacidad de refrigeración de 50.000 BTU e inversor para reducir el consumo eléctrico. (La función de calefacción solo funcionará cuando la temperatura del agua de mar sea superior a 5 °C). Alimentación de 220 V CA

03.02 Encimera y bordes antiderrame de la cocina en Corian (babor) y fregaderos de acero inoxidable

03.03 Encimera de los baños en Corian con bordes antiderrame integrados y lavabos integrados en Corian

(color «Glacier White»)

03.05 Caja fuerte digital

03.06 Cabina de tripulación equipada con cama, armarios y baño independiente

03.08 Lavaplatos

03.09 Lavadora-secadora

03.11 Extractor de aire y placa de inducción (montada en cardán) + horno eléctrico

03.21 Kit de conversión de cama individual a doble, cabina de popa de estribor

03.22 Kit de conversión de cama individual a doble, cabina de popa de babor

03.23 Sistema de aire acondicionado para la cabina de tripulación, mejora de 03.01

03.25 Puertas del frigorífico/congelador a revestir con madera

Motor

04.02 Motor de 175 hp (Volvo Penta)

04.03 Cortacabos en el eje de la hélice

04.06 Interfaz NMEA para visualizar los datos del motor Volvo Penta en el lector de mapas

Generador

05.02 Generador Onan de 11 kW con separador de agua de escape

Sistemas de agua

06.01 Planta desalinizadora SCHENKER, 150 l/h - 24 V, modular, para instalar en la cabina de proa, versión digital

06.04 Mezclador de agua caliente/fría con ducha bidé adicional junto al inodoro, cada una 06.06 2 WC eléctricos modelo Planus 24 V (sistema de descarga con agua dulce)

Equipamiento de cubierta

08.01 Cubiertas laterales revestidas de teca (juntas grises)

08.02 Techo de cabina revestido de teca (juntas grises)

08.03 Plataforma de baño revestida de teca (juntas grises)

08.04 3 guinches eléctricos modelo Harken Performa, tamaño 80 (escota mayor central +

maniobras), como diferencia de precio con los estándar

08.43 2 guinches manuales modelo Harken Performa, tamaño 80

08.08 Bimini para la bañera de invitados con faldón

08.11 Pasarela telescópica hidráulica, de acero inoxidable, 2.20 m

08.12 Cojines para los asientos de la bañera

08.14 Fundas de protección para los timones

08.15 Funda de protección para la mesa de la bañera

08.16 Fundas de protección para las consolas de gobierno

08.18 2 cornamusas plegables de acero inoxidable a mitad de eslora

08.19 Puerta de acero inoxidable en la guardamancebo (estribor)

08.20 Puerta de acero inoxidable en la guardamancebo (babor)

08.26 2 bolsas para drizas en la bañera con soportes de acero inoxidable

08.41 Guinche de amarre retráctil eléctrico, Harken CLR (requiere la selección de las

cornamusas plegables de proa, montadas sobre la regala)

08.31 Botalón de carbono para Gennaker y Code 0 integrado en el casco, sobre el ancla

08.38 Reposapiés de teca desmontables

08.39 Capota contra salpicaduras con funda de fibra de vidrio

08.40 Control del ancla con contador de cadena (montado en la consola de gobierno)

Sistema de gobierno

09.02 Consolas integradas en los pedestales de gobierno para instrumentos (lector de mapas de 9/12"), compás, distintos controles y pasamanos

09.03 Control electrónico del motor Volvo Penta en la consola de estribor

Aparejo/Velas

10.01 Mástil y botavara de aluminio pintados en blanco

10.06 Botavara enrollable compuesta Mainfurl V-Shape (sistema eléctrico), acabado pintado

(mejora de la botavara de aluminio estándar)

10.08 Enrollador eléctrico de foque Bamar TD, como diferencia de precio con el estándar 10.12 Brazola de obenques y amura de la vela de estay

10.16 Enrollador eléctrico de code 0 Bamar, combinado con giratorio Ubi Maior 10.21 Equipo para Gennaker y Code, incluidos motones y un juego de escotas 10.24 Driza de code 0 2:1 con motón

10.26 Kit barber gennaker / Code 0

Sistema eléctrico

11.01 2 baterías adicionales de 115 Ah (C20) para los servicios, 24 V

11.02 Iluminación indirecta en la cabina principal

11.03 Iluminación indirecta en el salón

11.04 Iluminación indirecta en la cocina

11.09 6 tomas de 220 V adicionales

11.10 Cafetera + toma de 220 V dedicada, montada en la encimera de la cocina

11.11 Toma USB (12 V), precio unitario

Navegación/Electrónica

12.08 Paquete de navegación B&G H5000 que incluye: 2 pantallas H5000 GFD, software H5000 Hydra, teclado del piloto automático H5000, ordenador de potencia H5000, accionamiento mecánico rotativo de 24 V, pantalla Triton-2 para la dirección analógica del viento, VHF modelo V60 con segunda unidad H60 en la bañera

12.12 Pantalla multifunción B&G modelo Zeus 3S - pantalla táctil de 12" con antena GPS integrada (incluye carta Navionics+ «Mediterranean and Black sea»,

NAV+43XG). Instalación posible solo en la mesa de cartas. (Se recomienda la antena GPS externa,

artículo 12.13)

12.13 Antena GPS modelo ZG100 NK2, B&G, con compás de velocidad integrado y 10 Hz

salida Simnet

12.14 Antena de radar modelo B&G Halo 20 Plus (instalada en el mástil)

12.16 Transpondedor AIS Simrad NAIS-500 clase B, conectado a la serie de pantallas multifunción Zeus-3, incluido divisor modelo Simrad NSPL-500

Entretenimiento

13.06 Sistema de música que incluye: unidad Fusion APOLLO RA770 con sintonizador AM/FM, ranura para iPod, iPhone y dispositivos Android, toma USB externa. Salón y bañera

altavoces. La unidad Fusion puede controlarse desde las pantallas táctiles Raymarine/B&G. (Este dispositivo, si se conecta mediante punto de acceso WiFi Raymarine o B&G, puede controlarse por WiFi mediante una aplicación específica para iOS o Android). Control remoto mediante la app Fusion Link a través de conexión Bluetooth y/o WiFi externo, no incluido

Varios

14.01 Equipo de seguridad

14.03 Botadura, instalación del mástil y pruebas en el mar en San Giorgio di Nogaro/Monfalcone 14.05 Tasas de despacho de aduana de exportación

Extras

12.15 Punto de acceso WiFi Simrad Go-Free. It at

Transferencia / entrega del barco en alta mar como finalización de los trámites de exportación euro

.003 Cabina del propietario: lado de estribor con tocador en lugar del sofá (como en Solaris

641.010 AIGUA)

.004 Eliminación de la mesa de cartas, para sustituirla por un sofá / chaise longue de longitud completa

.007 Enfriador de vino

.0014 Espejo tintado entre las cabinas de popa

.0019 Caja de carbono con bomba autovaciante instalada en la base del mástil, para la acumulación de agua del mástil

acumulación

.0023 Mesa de bañera abatible en una zona de estar acogedora, accionamiento eléctrico + cojín

.0024 Reposapiés más grandes y ángulo más plano para las escaleras que llevan a la plataforma y al almacenaje

zona

.0026 Pantalla táctil multifunción B&G modelo Zeus 3S - 16" NR empotrada

montada en el

mamparo entre el salón y el aseo de popa de estribor

.0028 Cabecero para la cama del propietario, forrado con la misma tela/color NR utilizado en los ribetes de los cojines del salón, funda desmontable

.0029 Inserciones de cuero con costura en molduras de madera en todo el barco

.0037 Luces de botavara enrollable: 4 luces LED en lugar de 2

.0038 Todos los interruptores eléctricos de pulsador duplicados en

ambas consolas (enrollador / guinche / foque / escota mayor, etc.)

.0039 TV Samsung Frame de 50" en el salón

.0040 TV Samsung Frame de 43" en la cabina principal

.0048 Pantallas B&G NEMESIS de 9": 3 pantallas NEMESIS NR de 9" conectadas al NMEA2000.

Instaladas en el mástil, en su propio soporte

.0053 24 V en el armario de popa de estribor

.0055 Timones de PRFV con radios en forma de Y, pintados en negro

.0057 Iluminación indirecta en la bañera

.0058 Encimera de la cocina de estribor en Corian

.0059 Pared entre la encimera de la cocina y los armarios superiores

a revestir en blanco (estribor y babor)

.0062 2 asientos de esquina en la barandilla de proa

.0065 Escota mayor NARANJA

.0066 2 puffs para el salón

.0068 Guías de estantería a los lados de la entrada, debajo de la cubierta NR

.0025 Micro cámara para el sistema de enrollado, visible en el lector de mapas B&G

.0071 Mejora del VHF de V60 a V100

.0072 Agua dulce fría para limpiar la cubierta en el pañol del ancla, con boquilla de pulverización

.0076 Tela Novatex 3385 col. 1 para 1 juego de fundas nuevas

.0077 Cojines decorativos para el salón en Sunbrella Tangerine NR (tela suministrada por el cliente)

(5 cojines de 40x40

cm; 5 cojines cilíndricos de diámetro 20 x longitud 50 cm)

.0080 Mejora del sistema de entretenimiento Fusion, incluidos altavoces de bañera JL Audio + componentes Sonos y 2 pares de altavoces JL-Audio, modelo M6 7.7", amplificador Sonos

.0075 Cojines de bañera: ribetes en Sunbrella color PAPYRUS .0081 Mejora de los cojines de la bañera con asiento más grueso .0088 Control remoto Reckmann para el enrollador de la botavara

Funda de botavara enrollable estándar con cremallera en negro INTERIORCARPET(JACARANDA SANTUSHTICOLOURPLATINUMQUALITYIN100% HANDWOVEN 10MM HIGH) CON BASE ANTIDESLIZANTE Y RIBETE EN LOS BORDES. Mesa de bañera barnizada mejorada

Velas

Velas Millenium:

MAYOR DE ENROLLADO EN BOTAVARA - Millenium Arxè Carbon 2 Taffetà de 120,00 m². Taffetà negro por ambas caras, vela de una sola pieza con tecnología de hilo continuo en fibra de carbono 100% negra. Completa con nº 2,00 refuerzos para rizos, marcas de flechas, numeración de velas, cabos de Dyneema en baluma y pujamen, puños blandos, cabo de baluma superior, listones de longitud completa, bolsillos integrados para listones, protección UV, refuerzos internos y funda de transporte resistente.
CABEZA DE VELA - Cabeza de vela con carro «Harken» Cód. 1308.
FOQUE AUTOVIRANTE - Millenium Arxè Carbon Black de 87,00 m². Película negra sobre película negra, una pieza con tecnología de hilo continuo en fibra de carbono 100% negra. Completa con marcas de flechas, cabos de Dyneema en baluma y pujamen, puños blandos, pantalla de puño en aleación, listones verticales, bolsillos integrados para listones, refuerzos internos y funda de transporte resistente.
CODE ZERO DE CRUCERO - Millenium Arxè Twaron aramídico negro de 185,00 m². Película negra sobre película negra, vela de una sola pieza con tecnología de hilo continuo en fibra de aramida Twaron 100% negra. Completa con marcas de flechas, cabos de Dyneema en baluma y pujamen, puños blandos, refuerzos internos y funda de regata.
CABLE - Cable sin torsión en «Dyneema».
MOTÓN - Motón de driza 2:1
PROTECCIÓN UV - Protección UV pintada.
GENNAKER A-2 - Corte Matrix, tela de regata «Contender» 100% nailon en color rojo, de 317,00 m².
Completa con numeración de velas, cabos de Dyneema en baluma, gratil y pujamen, puños blandos, radiales refuerzos y funda de regata.
FUNDA - Funda Retriever «Atn Inc. Usa»
LOGO MAYOR - Logo en ambas caras de la vela.
Diseño y archivo de anidado del logo
LOGO CODE ZERO - Logo en ambas caras de la vela.
Velas North Sails:
• Estay de capa enrollable 3Di OCEAN 700 26,000 Dpi

Velas OneSails:

• Enrollador Karver KF6 STD

CONSTRUCCIÓN:

Impulsor de proa Mod. MAX POWER R200, electrohidráulico con batería dedicada de 150 Ah-24V