Solaris 44

€ 740.000



Fabricante de barcos:	Solaris Yachts	Eslora:	13,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,18 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Francia, Antibes	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

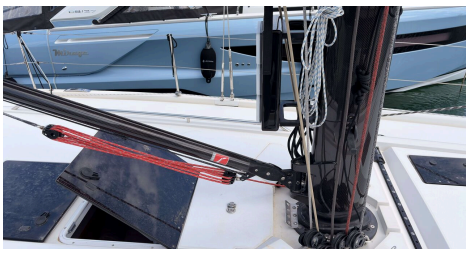
Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s307471**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este Solaris 44 de 2023, un velero de gama alta poco frecuente en el mercado, concebido para propietarios que buscan un crucero rápido, elegante, eficaz y perfectamente equipado. Con su casco blanco, su interior de roble claro, su Pack Prestige, su cabina de teca y sus acabados cuidados, este Solaris 44 ofrece un equilibrio notable entre sensaciones a vela, confort de crucero y calidad de construcción italiana.

Este Solaris 44 destaca por una configuración muy orientada al rendimiento: mástil y botavara de carbono Hall Spar, aparejo rod, pataras hidráulico, contra de vela mayor rígida, delfinera de carbono, carro de vela mayor integrado bajo la cabina y timones de rueda de carbono. La dotación de velas Incidence en DFI incluye una vela mayor de tres rizos, un génova enrollable Selden bajo cubierta, un foque sobre enrollador Karver, un Code 0 sobre enrollador Karver y un spi asimétrico con funda. Los 4 winches eléctricos y los 2 winches manuales dedicados a las escotas de génova y de spi hacen que las maniobras sean fluidas y eficaces.

A bordo, el confort está especialmente cuidado, con aire acondicionado reversible en el salón, dos WC eléctricos, escotillas adicionales, cortinas y mosquiteras, encimera de Corian claro, refrigerador adicional y radio Fusion con altavoces en el salón y en la cabina de bañera. La autonomía se refuerza con una planta desalinizadora de 100 L/h, un parque de baterías de litio de 400 A/Ah por confirmar, un convertidor Mastervolt de 2000 W, tomas de 220 V y USB en cada camarote y en el salón, así como un motor Volvo Penta de 75 cv con doble alternador.

La electrónica B&G completa, con piloto automático H5000, lectores de cartas en cada consola y en la mesa de cartas, tres repetidores en la base del mástil, AIS, doble VHF y anemómetro HR, permite navegar con precisión y seguridad. Este Solaris 44 es una oportunidad excelente para un programa de crucero rápido, de navegación de altura o de regata en modalidad de propietario, con un nivel de equipamiento poco frecuente y posibilidad de traspaso del leasing.