SNS 15

€ 800



Fabricante de barcos:	SNS	Eslora:	7 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	1,75 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1948
Estado:	aceptable		
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s320523**
Diseñador	**Riss Portier**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**madera**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡SNS 15 ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
SNS 15, velero de madera de 1948. ¿Qué tipo de barco es la SNS 15? La SNS 15 es un velero de madera de unos 7 metros de eslora, 1,75 metros de manga y un calado de aproximadamente 1 metro. Fue construida en 1948 y tiene casco de sección angular. El barco fue diseñado por Riss Portier y construido en el astillero de Portier. Su gobierno se realiza desde el exterior con una caña y un solo timón.
Los datos y las fechas indicados no se han establecido con exactitud en todos los casos. Parte de la información se basa en fuentes secundarias. Un boletín del club WVH, en cuya portada aparecen el barco o su barco gemelo, ofrece en torno a 2011 la mayor base para las estimaciones realizadas. La historia de esta SNS 15 se remonta a Suiza, donde navegó por lagos en el siglo pasado. A finales del siglo pasado fue trasladada a los Países Bajos, donde fue restaurada y utilizada durante unos cinco a diez años más en el Haringvliet.
SNS 15 ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.¿Cuál es el estado actual del barco? El barco se encuentra en un estado razonable y es claramente un proyecto de restauración. Según la información disponible, su casco de madera no está podrido, pero la madera necesita un tratamiento exhaustivo antes de que el barco pueda volver a estar listo para navegar. Esto incluye lijado completo y repintado. La SNS 15 se encuentra desde aproximadamente 2013 en una nave en Nijkerk y, por tanto, lleva más de diez años en seco.
Debido a este largo periodo en seco, en la actualidad está seca y no flotará. Para una restauración tradicional hay que contar con un periodo de hidratación de unas dos semanas. Además, serán necesarias medidas para volver a cerrar algunas juntas. Otra posibilidad es tratar su madera con epoxi. Precisamente porque el barco lleva tanto tiempo en seco en una nave, este es un momento ideal para optar por un tratamiento con epoxi. La madera está actualmente seca, por lo que el barco es especialmente adecuado para realizar este tratamiento durante la restauración. El futuro propietario puede optar por un enfoque alternativo para la madera.
El barco fue sacado del agua por última vez en 2026 para mantenimiento. El último tratamiento antiincrustante conocido data de 2009. No hay un historial de mantenimiento completo disponible ni documentación. Por ello, es importante realizar una evaluación técnica propia durante el día de visita.
¿Qué velas y equipamiento se incluyen? Las velas son de la misma época que los últimos años en los que el barco se utilizó activamente. Las fotos disponibles de las velas proceden de finales de los años 2000 o principios de los años 2010 de este siglo. Según la información facilitada, las velas siempre se han guardado secas y en la oscuridad. Su estado actual deberá evaluarse durante el propio día de visita.
El aparejo fijo se encuentra en un estado razonable. El aparejo de labor probablemente necesitará ser sustituido. A bordo también hay un ancla con cabo, defensas, cabos, una cubierta de lona y una tienda de cockpit. Además, se incluye todo lo que en 2015 estaba disponible como barco listo para navegar a vela. Por ello, el equipamiento debe considerarse una base para una restauración posterior y no un paquete de uso inmediato.
¿Se incluye un remolque? Sí, con la venta se incluye un remolque de almacenaje de un solo eje. Este remolque está destinado al almacenaje del barco y no es apto para transporte por carretera. Su estado se describe como razonable. El peso indicado del barco es de unos 950 kilogramos. Para desplazarlo por la vía pública se necesita, por tanto, otro medio de transporte adecuado.
El remolque puede ser práctico para guardar la SNS 15 durante los trabajos o para desplazarla dentro de una propiedad privada. Durante el día de visita, compruebe cuidadosamente las dimensiones, el soporte y el estado del remolque, para saber si se ajusta a los trabajos de restauración previstos.
¿Para quién es adecuado este barco? Esta SNS 15 de madera es adecuada para usted si le interesan los veleros clásicos y desea emprender un proyecto de restauración. Ofrece espacio para reconstruir su madera y recuperar su carácter como velero histórico. El barco requiere tiempo, atención y una planificación realista. Sobre todo, la larga permanencia en seco, las juntas, la pintura, el aparejo y las velas envejecidas merecen atención.
Quien busque consejos para comprar un barco y un clásico de madera debe fijarse no solo en el año de construcción y las líneas del barco, sino también en los trabajos necesarios antes de que pueda volver al agua. Esta SNS 15 no es una embarcación lista para usar, sino un proyecto con una historia clara y una base interesante para quien quiera restaurarla por sí mismo o contratar a un profesional experimentado.
¿Dónde puede ver el barco? El barco solo puede verse durante el día de visita organizado. Allí podrá inspeccionar de cerca su casco, madera, cubierta, cockpit, velas, aparejo y remolque. Preste especial atención al estado de las juntas, la pintura, las fijaciones y las partes que han estado secas durante mucho tiempo. Como no hay documentación disponible, el día de visita es el momento adecuado para contrastar la información disponible con el estado real del barco.
Para quien quiera comprar un velero de segunda mano y busque específicamente un velero clásico de madera, la SNS 15 puede resultar interesante como objeto de restauración. Quien busque de forma dirigida la compra de un barco encontrará en esta subasta un proyecto que reúne historia, construcción en madera y esfuerzo propio.