Smelne Slingshot 46

€ 229.000



Fabricante de barcos:	Smelne	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Camarotes:	2
		motor:	2x Yanmar 6LY2A-STP, 440 hp (324 kW), diesel

Vendedor:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Países Bajos

Teléfono: +31 512 512669
Sitio web: https://smelne.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s268692**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**750 l**
Tanque de combustible	**3.435 l**

motor

Modelo	**Yanmar 6LY2A-STP**
Potencia	**440 hp (324 kW)**
Modelo	**Yanmar 6LY2A-STP**
Potencia	**440 hp (324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de popa, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**extractor de aire, fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**extintor de incendios, sistema extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Smelne Slingshot es un cruiser a motor de acero en el que puede alojarse con comodidad y, gracias a su potente motorización, desplazarse a mayor velocidad.

El Smelne Slingshot 46 es un motor yate único en su clase. Su diseño moderno pero también atemporal, su distribución inteligente y bien pensada y su acabado de alta calidad lo convierten en un auténtico punto de atención en el agua.

Durante el diseño y la construcción del Smelne Slingshot 46 se ha tenido en cuenta el peso en la medida de lo posible, sin renunciar por ello a la calidad del conjunto. Esto, junto con la carena de diseño especial y la potente motorización, proporciona unas características de navegación aptas para mar abierto y una velocidad máxima de aprox. 38 km/h, lo que resulta bastante único para yates de esta clase.

Suba a bordo del Smelne Slingshot 46, donde la calidad de este singular motor yate se aprecia de inmediato. Las regalas son anchas y están equipadas en todo su perímetro con barandillas de acero inoxidable de seguridad. La amplia bañera abierta es de fácil acceso desde las regalas o a través de la puerta de popa desde la plataforma de baño, y está distribuida con dos bancadas fijas en la bañera, con una gran cantidad de espacio de almacenamiento dentro de ellas y debajo del suelo de la bañera.

Las puertas abatibles de la bañera comunican la bañera abierta con la timonera. La timonera dispone de puesto de gobierno a estribor y, enfrente, a babor, un acogedor conjunto de asientos en forma de U. Un nivel por debajo de la timonera se encuentra la cocina, equipada con una cocina totalmente completa, enfrente de la cual hay un mueble con armarios y un comedor. Además, en la proa se encuentran una cabina de invitados, la cabina del propietario y un aseo doble de acceso central.

Todos los espacios a bordo del Smelne Slingshot 46 están distribuidos de forma inteligente y bien pensada, y cuentan con numerosos armarios y espacio de almacenamiento.

Merece la pena destacar en este Smelne Slingshot: la carena de diseño especial en combinación con los potentes motores, que permite alcanzar una velocidad máxima de aprox. 38 km/h; impulsor de proa hidráulico potente; soporte de instrumentos de aluminio plegable hidráulicamente; servodirección; control electrónico de motores; proyector manual en el techo del salón; limpiaparabrisas con intermitencia y instalación de lavado y limpieza; Raymarine AIS650 Class B Transceiver; filtro de combustible doble reversible; válvulas de cierre accionables a distancia; 3 escotillas de emergencia en el techo de la cabina; válvula de gas eléctrica Trumatic; cama en la cabina del propietario con somier basculante.