SLY Yachts SLY 47

~~€ 265.000~~

€ 220.000



Fabricante de barcos:	Sly Yachts	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	España, El Grao de Castellón	Camarotes:	3
		motor:	55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s224057**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**3,07 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Seguridad	**EPIRB**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero de regata y crucero de 47 pies diseñado en Italia y construido en 2011. Del SLY 47 se construyeron solo 10 unidades, siendo el AVIS la última de ellas.
¡¡AHORA CON UNA BUENA REBAJA DE PRECIO!!

Constructor: SLY
Diseñador: Studio Lostuzzi
Astillero: SLY Yachts

El prototipo, llamado ROCKET ONE, fue muy famoso en Italia porque ganó muchas regatas.
Tiene un rendimiento excelente gracias a su aparejo íntegramente de carbono, al diseño del plan de velas y a la estructura de orza y quilla de bulbo. En regata ofrece un rendimiento excelente de ceñida y sobresaliente en navegación de popa.

Para la navegación de crucero, tanto en el Mediterráneo como en travesías oceánicas, cabe señalar que en 2014 realizó su única travesía oceánica, desde las islas Canarias hasta Santa Lucía, en la que quedó en 5.ª posición. Para ello se equipó con un sistema de purificación de agua, y la estructura del barco fue totalmente reforzada con nuevas vigas de carbono y un refuerzo adicional de soporte de quilla, diseñado por una ingeniería marina especializada del Reino Unido (disponemos de los planos detallados de todos los trabajos realizados).

Los refuerzos estructurales, las numerosas características técnicas y la habitabilidad (con 3 camarotes dobles, 2 baños y todo el espacio disponible en la proa y en ambos lados de la popa) hacen de él un barco ideal no solo para la navegación costera o en el Mediterráneo, sino también para viajar por todo el mundo.

Mejoras, mantenimiento y renovación de 2026

Revisión completa del mástil y la botavara, incluida la retirada total de herrajes y accesorios.
Renovación parcial de los sistemas eléctricos y electrónicos, y pintura con imprimación protectora y acabado.
Sustitución de los paneles de metacrilato.
Inspección y renovación de escotillas y portillos.
Pulido del casco y nuevo antiincrustante.

MOTOR
VOLVO 55CV
Hélice: plegable de 3 palas

TANQUES
Combustible 215 l
Agua 320 l 2X160L
Notas: desalinizadora de 2014 (nunca utilizada desde entonces, pero instalada)

Agua caliente: Sí
Refrigerador: Sí
Sistema de agua: Sí

INSTRUMENTOS
Electrónica: B&G H5000
GPS: SÍ
VHF: SÍ
Piloto automático: SÍ
Lector de mapas: SÍ

- CPU B&G H5000 Hercules: Diseñada específicamente para yates de regata, ofrece funciones adicionales orientadas al éxito en circuitos de regata costeros y de altura. Proporciona datos más precisos y más funciones específicas para regata, así como sensores especializados como 3D Motion para la corrección del viento.
- 2 x pantalla gráfica B&G H5000 (cockpit): Ángulos de visión extremadamente amplios y ajustes avanzados al mostrar los

datos de navegación en formato digital o gráfico, con funciones de navegación avanzadas: SailSteer, línea de salida, WindPlot para el seguimiento de la tendencia meteorológica, laylines, MOB y más para mejorar la experiencia de regata o crucero.
- 2 x B&G H2020 (montadas en el mástil): Las pantallas utilizadas en las históricas Volvo Ocean Race, por los equipos TP52 y por la mayoría de los regatistas. La mejor pantalla clásica montada en el mástil para la navegación de día y de noche.
- 2 pantallas gráficas B&G H5000 (montadas en el mástil): Dos pantallas gráficas adicionales, complementarias de la H2020, para añadir más opciones de visualización en el mástil.
- Electrónica dual Raymarine y piloto automático.

ELECTRICIDAD
Baterías: 5
Cargador de batería: SÍ
Notas:
4 baterías de servicio
1 batería de arranque del motor
Todas nuevas. Sustituidas en agosto de 2023.

VELAS
Velas: En 2018 se diseñó un juego de velas, que solo se utilizó durante 2018 y 2019 (y en 2021 y 2022 en apenas 4-5 regatas). Fueron diseñadas por Juan Garay, diseñador de la Copa América, y confeccionadas por Alfredo Roberi, velero de la Copa América y actual velero del TP52 del nuevo equipo Alpha+, habiendo participado en anteriores campañas para Bronenosec, Trifork o RC44.

Consta de:
- 2 x foque Northsails 3Di (55,66 m2), fabricados por Alfredo Roberi. Uno para vientos flojos (hasta 16 nudos) y el otro para vientos más fuertes (16-20+ nudos).
- 1 vela mayor Northsails 3Di (68,77 m2), fabricada por Alfredo Roberi.
- 2 x gennaker (210 m2), diseñados por Juan Garay y fabricados por Alfredo Roberi. Incluye un A1.5 y un A2. Admitiría diseños más ajustados para regatas «barlovento-sotavento», lo que facilitaría un mejor rating, aunque es una auténtica delicia navegar con gennakers de esas dimensiones.
- Un A1.5 y un A2 de 210 m2.

Jarcia fija: Rod
Mástil: Carbono
Botavara: Carbono
Pantoque: Sí
Palo de spinnaker: Sí
Tuff Luff: Sí
Jarcia de labor: Dyneema
Sistema de enrollado: Sí
Notas: Opción de crucero con sistema de enrollado.

CUBIERTA
Herrajes de cubierta: Harken
Winches: Harken
Escotillas: Lewmar
Notas:
Cubierta de teca
Plataformas de carbono para el timonel.

SEGURIDAD
Registro CE: SÍ
Extintores de incendios: SÍ
EPIRB: SÍ
Notas: Registro CE: Categoría «A» (Océano).

CONSTRUCCIÓN
Quilla: BULBO

Notas: la estructura del barco fue totalmente reforzada con nuevas vigas de carbono y un refuerzo adicional de soporte de quilla, diseñado por un ingeniero marino especializado del Reino Unido (disponemos de los planos detallados de todos los trabajos realizados). Los refuerzos estructurales, las numerosas características técnicas y la habitabilidad (con 3 camarotes dobles, 2 baños y todo el espacio disponible en la proa y en ambos lados de la popa) hacen de él un barco ideal no solo para la navegación costera o en el Mediterráneo, sino también para viajar por el mundo.
TIMÓN DE CARBONO: SÍ
CONSTRUCCIÓN DEL CASCO: Carbono