SLY 54

€ 259.000



Fabricante de barcos:	SLY	Eslora:	16 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-75, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s282093**
Primera botadura	**2012**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**63**

Datos técnicos

Calado	**3 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**550 l**
Tanque de combustible	**380 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (B&G), GPS (B&G), ordenador de a bordo, piloto automático (B&G), radar (SIMRAD 4G), radio VHF (SIMRAD), sonar (B&G), velocímetro (B&G)**
Equipamiento técnico	**ancla (DELTA + 80 M de chaîne de 10 mm), batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (PAGURO 3000-900h), instalación solar (SOUPLE), sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento (2024 / 6 PAXQUICK), sistema de alarma**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, gennaker (sur emmagasineur), génova (OLYMPICS SAILS), spinnaker (X2 ASYMETRIQUE), vela mayor (sur enrouleur, lattée)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **VOLVO D2-75 75 CV · refrigeración por agua de mar, 4 cilindros · 2250 h · 2012, iluminación de cockpit, manivela de winche, banda antiUV, repetidor, circuito 12V, circuito 220V, portacañas, bote auxiliar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SLY 54: EL CRUCERO RÁPIDO ITALIANO, PRESTACIONES Y ELEGANCIA EN UNO

Firmado por SLY, el 54 de 2012 encarna esa escuela italiana del velero rápido, concebido para devorar millas sin renunciar al confort a bordo. Dieciséis metros de casco de líneas depuradas, un plan de cubierta despejado, una distribución de tres camarotes: este crucero está pensado tanto para el propietario exigente como para la tripulación familiar que busca grandes travesías. Ofrecido por 259 000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades marineras

Casco de PRFV y cubierta de teca, 16 metros de eslora por 4,40 m de manga y 3 metros de calado: las proporciones hablan por sí solas. Con 16 toneladas de desplazamiento y un calado generoso, el SLY 54 mantiene el rumbo y ciñe con autoridad. El aparejo se maneja con poca tripulación gracias a la vela mayor con sables en enrollador, a los lazy jacks y al lazy bag, mientras que el repertorio de velas completa el conjunto —génova Olympics Sails, dos spinakers asimétricos, gennaker en emmagasinador, trinquete y backstay regulable— y cubre todas las allures.

Motorización y autonomía

Un Volvo D2-75 de 75 CV, de cuatro cilindros refrigerados por agua de mar, acumula 2 250 horas. A 7 nudos de crucero, con unos 3 l/h, la autonomía a motor es cómoda, con 380 litros de gasoil. Los 550 litros de agua dulce, el grupo electrógeno Paguro 3000 (900 h) y los paneles solares flexibles permiten largas escalas en total independencia. A bordo, tres camarotes y seis literas, hasta 8 personas en navegación, con una cocina completa: hornillo/estufa, horno, refrigerador eléct., congelador y nevera portátil.

Inventario

- Vela mayor con sables en enrollador
- Génova Olympics Sails
- Dos spinakers asimétricos, aparejo y calcetín de spinaker
- Gennaker en emmagasinador
- Trinquete, backstay, banda anti-UV
- Botavara con lazy jacks y lazy bag
- Motor Volvo D2-75 75 CV (2012, 2 250 h)
- Piloto automático B&G
- Centralita de navegación B&G, repetidor, GPS, sonar, corredera-velocímetro, anemómetro-veleta
- Radar Simrad 4G
- VHF Simrad, compás
- Balsa salvavidas de 6 plazas Quick (2024)
- Bombas de achique, alarma
- Baterías de servicio, cargador de batería, circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle
- Grupo electrógeno Paguro 3000 (900 h)
- Paneles solares flexibles
- Ancla Delta con 80 m de cadena de 10 mm, cabrestante eléctrico Quick
- Agua caliente, ducha en cubierta, escalera de baño
- Capota de escotilla, mesa de cockpit, cockpit de teca, iluminación de cockpit
- Hornillo/estufa, horno, refrigerador eléct., congelador, nevera portátil
- Radio / hi-fi, televisión
- Portacañas, manivela de winche, auxiliar

Una oportunidad que no debe dejar pasar

Los SLY 54 son poco frecuentes en el mercado de ocasión. Este ejemplar se presenta completo, bien equipado y listo para navegar, con un repertorio de velas y una electrónica coherentes tanto para gran altura como para crucero costero deportivo. Una visita es imprescindible.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio