Sleepboot Limburgia

€ 250.000



Fabricante de barcos:	Sleepboot	Eslora:	28,15 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,98 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1942
Amarre:	Países Bajos, By Appointment	Camarotes:	3
		motor:	Brons 8ED, 500 hp (368 kW), diesel

Vendedor:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Países Bajos

Teléfono: +31 475 743705
Sitio web: http://www.bestboats.nl/de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s277748**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**3.000 l**
Tanque de combustible	**13.500 l**

motor

Modelo	**Brons 8ED**
Potencia	**500 hp (368 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS (Tiesco), indicador del ángulo del timón (Ballegooy), lector de mapas (Tiesco), piloto automático (Sigma), radar (Alphatron), radio VHF (2x - Sailor (2x)), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2x), batería (12x), cabrestante eléct. (Oliebadlier), cargador de batería, generador (3 x 0 Kw), impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa (4x), horno (Blokker), microondas (Blokker), refrigerador, secadora (Bauknecht), WC eléctrico**
Entretenimiento	**TV (Philips)**
Seguridad	**salvavidas**

Descripción

El remolcador Limburgia es un ejemplo característico de la construcción naval neerlandesa de los años de guerra. Construido en 1942 por Gebroeders Boot en Leiderdorp, este robusto remolcador motorizado se utilizó para trabajos pesados: remolcar embarcaciones desde DBG-Ruhrort a lo largo del Rin hasta Mannheim y de vuelta. Originalmente equipado con un motor de vapor de 300 hp, el Limburgia sufrió una importante modernización en 1963. Desde entonces, ha estado propulsado por un potente motor diésel Brons 8ED de 8 cilindros de 500 CV, capaz de alcanzar 335 revoluciones por minuto, una pieza de ingeniería impresionante conocida por su fiabilidad y sonido característico.

Con su aspecto robusto, impresionante longitud de más de 28 metros y una anchura de casi 6 metros, la Limburgia no solo es una potencia potente, sino también una pieza de patrimonio flotante.
Una oportunidad única para el amante de los remolcadores históricos o del patrimonio cultural marítimo.

Instrumentación electrónica de navegación:
Tacómetro, Indicador de viraje (Sigma), Instrumentos de medición para motores.

Equipo técnico y de cubierta:
Alternadora, Cable de corriente de puerto, Línea de vida, Doble rueda de timón, Fijación del ancla, Bomba de Lavado de Cubierta, Bomba de Agua de Mar, Toma de 220V para el puerto.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Aire caliente, Indicador del depósito de combustible, Indicador de presión de aceite, Sistema de Agua.

Equipo de seguridad:
Cockpit autovaciante, Salvavidas.

Accesorios Velas:
Sistema de abatimiento del mástil.

Cocina y electrodomésticos:
Lavadora secadora, Plancha eléctrica.

Tapicerías:
Cojinería completa, Colchones, Cortinas.

Notas accesorios:
Mástil - Aluminio en aspecto de madera