Sleepboot 1500

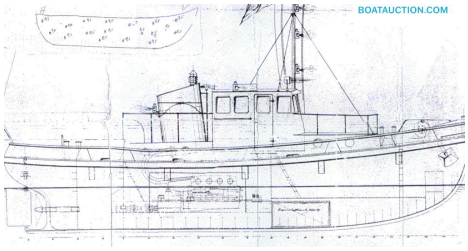
€ 5.000



Fabricante de barcos:	Sleepboot	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1962
Estado:	aceptable	motor:	Cummins nt355 td, 355 hp (261 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés








Detalles

ID del barco	**s314412**
Diseñador	**onbekend**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de combustible	**3.100 l**

motor

Modelo	**Cummins nt355 td**
Potencia	**355 hp (261 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, impulsor de proa (Hydraulisch), pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sleepboot 1500 ahora en la subasta en línea. Todos pueden pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Sleepboot 1500 - barco para terminar¿Qué tipo de barco se ofrece?Este Sleepboot 1500 de 1962 es un remolcador de acero de cuaderna redonda con una eslora de aproximadamente 15 metros, una manga de 4,5 metros y un calado de 1,5 metros. Su altura libre de paso es de unos 3,5 metros. En el interior hay una altura de pie de aproximadamente 1,9 metros. Con un peso declarado de unos 35.000 kilogramos, transmite una impresión sólida y robusta.

Sleepboot 1500 ahora en la subasta en línea. Todos pueden pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
El barco fue construido en el astillero Scheepswerf Laboe, en Alemania, y en su función original prestó servicio en el mar Báltico. Entre otras tareas, se utilizó para salvamentos marítimos, para instalar y mantener boyas y para trabajos en muelles. Por ello, este Sleepboot 1500 tiene un claro pasado como embarcación de trabajo. Más tarde se adquirió con el plan de probar biocombustibles. Debido a la evolución de ese mercado, el proyecto no se llevó a cabo y la transformación no se completó.
¿En qué estado se encuentra el barco?El estado actual se describe como razonable. Es importante saber que se encuentra en estado de casco cuya chapa está terminada. El motor, el acoplamiento y la hélice están instalados, pero han sido retirados muchos componentes necesarios para una transformación posterior. Se trata, entre otros, de tuberías, cables y partes del sistema de gobierno. Para un futuro propietario, esto significa que serán necesarios más trabajos, acabados y la comprobación de diversos sistemas.
En el interior, el barco ha sido limpiado y conservado. La chapa ha sido tratada en el astillero donde se encuentra actualmente. La proa ha sido granallada y provista de una imprimación de dos componentes. Después se aplicaron dos capas de epoxi. El último tratamiento antifouling conocido tuvo lugar en 2018. Durante la visita podrá evaluar usted mismo el estado del acabado y los sistemas existentes.
¿Qué motor y propulsión tiene?La propulsión consiste en un turbodiésel Cummins NT355 TD de seis cilindros con una potencia declarada de 355 CV. El motor tiene el número de serie 23163760 y, según la información disponible, está indicado como operativo. Está acoplado a un acoplamiento Reintjes y a una hélice Stork. El depósito de combustible tiene una capacidad de aproximadamente 3100 litros. La velocidad de crucero declarada es de unos 15 kilómetros por hora y la velocidad máxima de aproximadamente 20 kilómetros por hora.
Además, el barco dispone de un impulsor de proa hidráulico. Este se instaló más tarde para facilitar las maniobras en puertos deportivos. El control se encuentra en el interior y se maneja con un timón. En popa hay un solo timón. La instalación eléctrica funciona a 24 voltios, pero como se han retirado cables y componentes de la instalación original, la terminación eléctrica requiere atención.
¿Qué más hay a bordo?A bordo hay, entre otros, un tanque de agua de unos 1100 litros de acero inoxidable, pescantes, una barandilla de cubierta, defensas y cabos. Para el ancla hay una cadena y el chigre de ancla se maneja a mano. También se entregan ventanas, electrodos y un nuevo silenciador de escape. El silenciador ya está instalado. Un remolque no forma parte de la venta.
La documentación disponible consta de varios documentos, entre ellos antiguos planos del astillero, fotos y facturas relacionadas con la transformación. No se conocen el número de casco ni el diseñador. Estos documentos pueden ser útiles para quien desee investigar más la historia del barco o preparar con cuidado la terminación.
¿Para quién es adecuado este Sleepboot 1500?Este barco le conviene si le interesa un remolcador de trabajo auténtico y está dispuesto a invertir tiempo, conocimientos y presupuesto en su terminación. Ofrece un gran casco de acero, un motor diésel pesado instalado y una historia que se remonta a comienzos de los años sesenta. La combinación de sus dimensiones, peso y forma de cuaderna redonda lo hace interesante para un proyecto de restauración, una transformación en barco vivienda navegable u otro uso marítimo.
Según la información facilitada, el barco se comporta de forma estable en aguas más agitadas y es poco sensible al viento lateral. También se indica que el motor produce pocas vibraciones. Estas características proceden de la descripción proporcionada y no sustituyen a una valoración técnica propia durante la visita.
¿En qué debe fijarse si quiere comprar un barco?Cuando quiera comprar un barco, es importante no fijarse solo en el aspecto exterior. En este Sleepboot 1500 merecen especial atención sobre todo el estado del acero, el motor, la propulsión, la instalación eléctrica y la terminación aún pendiente. Compruebe también qué trabajos son necesarios para volverlo a dejar completamente operativo. La visita le dará la oportunidad de verlo de cerca y evaluar los componentes, la documentación y el acabado presentes.
Quien desee comprar un barco de segunda mano hace bien en contrastar el historial técnico con la situación actual. En este barco se sabe que anteriormente se utilizó como remolcador en el mar, que después fue limpiado y conservado y que posteriormente fue transformado parcialmente. Sin embargo, los trabajos no están terminados. Ese dato debe tenerse muy en cuenta en su valoración.

Consejos prácticos para comprar un barco son hacer de antemano un presupuesto realista para la terminación, comparar los datos técnicos con sus planes y, durante la visita, hacer preguntas concretas sobre el motor, el acoplamiento, la hélice, el impulsor de proa y la instalación eléctrica. Este Sleepboot 1500 se ofrece a través de Boatauction y resulta especialmente interesante para un comprador que valore su carácter, su escala y su historia y quiera llevarlo paso a paso hasta su pleno desarrollo.