Skutsje IFKS

€ 55.350

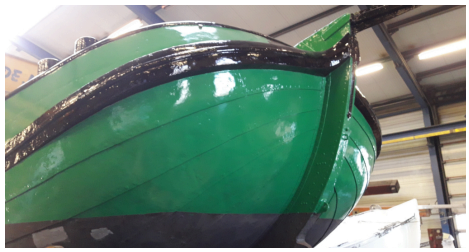


Fabricante de barcos:	Skutsje	Eslora:	19,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,74 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1917
Amarre:	Países Bajos, Heeg	motor:	Nanni Diesel 4.22 AE, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Países Bajos

Celular: +31 6 18554780
Sitio web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s319708**
Primera botadura	**1917**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 4.22 AE**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, sistema de agua a presión**
Equipamiento interior	**quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Precioso Skutsje IFKS «Zorg en Vlijt»!
Listo para nuevas regatas, así que medido y equipado para navegar a tope. Actualmente el barco es propiedad de una agencia de eventos que organiza en él cruceros de vela.
Espacio para grupos grandes tanto en cubierta inferior como superior. La cabina está revestida de madera y dispone de instalaciones sencillas. La bodega está vacía, salvo la tablazón de fondo, y se utiliza como armario de proa para el aparejo.
¿Otros planes para este barco? En su día se utilizó como barco vivienda, así que reformarlo para convertirlo en un espacio habitable y acogedor no es descabellado. No hace falta demoler nada. Puede empezar a construir de inmediato.
El barco fue construido en 1917 y tiene una rica historia; en su día navegó transportando «stratendrek» en Ámsterdam, pero también se utilizó como buque de carga con empujador para transportar arena y otras materias primas. Todo esto puede leerse en el sitio web de (sitio web en los datos de contacto). ¡Incluso en el museo de navegación de Ámsterdam se puede encontrar todavía mucha información sobre este barco!
Bajo la cubierta del motor, un diésel Nanni de 2010. Además, a bordo hay algunas instalaciones modernas para mayor confort en la cabina. En definitiva, un barco con posibilidades e historia. Bien documentado y con informe de superficie y de tasación.