Skutsje 19.09

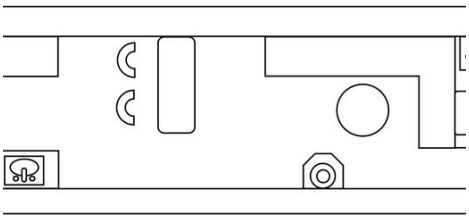
€ 179.000



Fabricante de barcos:	Skutsje	Eslora:	19,09 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,64 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1915
Amarre:	Países Bajos, Rotterdam	motor:	Mitsubishi S4L2-61SD, 42 hp (31 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s281759**

Datos técnicos

Calado	**0,50 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Mitsubishi S4L2-61SD**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (1x 100 Ah start accu(s), 4x 280 Ah service accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s)), bomba de achique (aanwezig, 12 Volt), cargador de batería (Victron Blue Smart acculader 12/15, Victron Orion Blue Power acculader 12/24-10), generador (HBM benzine, 5 kVA, draagbare), impulsor de proa (Drinkwaard 24 Volt, 10 pk), inversor (Ective CSI 30 omvormer 12/3000, Victron Orion-Tr omvormer 24/12-10)**
Equipamiento interior	**congelador (230 Volt), refrigerador (230 Volt)**
Velas	**vela mayor (zonwering voor de ramen)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Antiguo buque de carga de vela que en los últimos 2 años ha sido completamente transformado en una embarcación habitable cómoda y contemporánea. El casco fue desnudado por completo hasta el acero desnudo y después equipado con un interior completamente nuevo. La cubierta de proa ha sido elevada, por lo que ahora también hay altura de pie en esa zona. Se ha retirado el contrapeso del palo y el palo se ha hecho abatible mediante puntales de tangón. El interior, caldeado, está aislado y acabado con ambiente, con maderas de caoba entre otros materiales. Equipado con comodidades modernas como doble acristalamiento, suelo radiante mediante paneles infrarrojos, una estufa de leña y calefacción por aire caliente, la embarcación ofrece todo el confort para habitarla de forma permanente. La cocina dispone de un hornillo/estufa de inducción de 4 fuegos, refrigerador y congelador, y el baño está muy completo, con WC eléctrico, lavabo y ducha con grifo termostático. Desde el punto de vista técnico, la embarcación también está bien equipada, con, por ejemplo, un motor de 42 CV de 2018, un impulsor de proa, 4 paneles solares y una red eléctrica renovada. La obra viva fue tratada en 2026. La embarcación tiene asignado un amarre fijo de residencia en Numansdorp. Este puede traspasarse. Es una oportunidad excepcional para quien desee vivir con estilo a bordo de una embarcación preciosa sobre el agua.