Skilsø 23

~~€ 17.990~~

€ 15.900

negociable



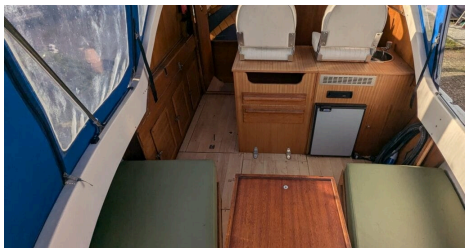
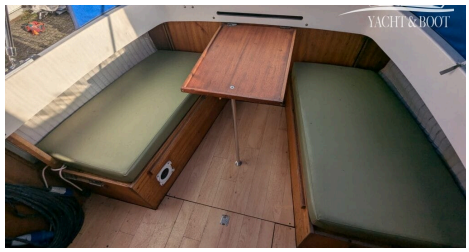
Fabricante de barcos:	Skilsø	Eslora:	7 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Elmshorn	motor:	Yanmar, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s270497**
Año de la reparación	**2022**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**40 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique automática, cargador de batería (neu in 2025), conexión a tierra 220V, control único, interruptor principal de batería, luces de posición, rectificador (FraRon), sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero (Druckwasser), refrigerador eléct. (mit Gefrierfach), WC manual (Stehhöhe ca. 145cm - Waschbecken - Spiegel - Druckwasser)**
Entretenimiento	**CD, mp3 player, radio**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**cubierta de invierno (neu in 2025), techo de campismo (Neu in 2022)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de proa (Salon Stehhöhe ca. 150cm - Sitzgruppe umbaubar - Steckdosen 12v - Leselampen Bugausstieg)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Skilsø 23 «Kleine Krabbe» pertenece a los spitzgatter de PRFV más duraderos de su clase y sigue presente hoy en día en las aguas escandinavas. Sin embargo, lo decisivo es el estado de esta unidad: la obra viva se renovó por completo en 2022 y se fabricó una nueva cubierta de cocina; todos los trabajos están documentados. Para el comprador esto significa: no es un proyecto de restauración, sino una base clara y preparada.
También la propulsión está pensada para la fiabilidad: el motor diésel Yanmar de 27 CV recibió por última vez un mantenimiento completo (incluidos aceite y filtro) y representa una técnica sencilla y duradera. Un conjunto que funciona, no uno que haya que preparar.
El casco clásico de spitzgatter muestra sus fortalezas precisamente allí donde otras embarcaciones llegan a sus límites: en condiciones más duras en el Mar del Norte y el Báltico o en los fiordos. Al mismo tiempo, el reducido calado de solo 65 cm permite acceder a puertos y zonas de navegación poco profundos que permanecen vedados a embarcaciones más grandes.
En el interior, el camarote de caoba con cuatro literas, cocina y aseo de a bordo ofrece justo lo que caracteriza a esta clase de embarcación: calidez, carácter y sencillez funcional, en lugar de un aspecto de serie estandarizado.
Una ventaja decisiva: el remolque bieje Sigma adecuado (hasta 2,5 t, TÜV 06/2025) está incluido en la oferta. No está usted ligado a un amarre fijo, sino que puede elegir su zona de navegación con flexibilidad.
En resumen: un spitzgatter clásico, con inversiones realizadas, obra viva renovada, técnica revisada y remolque, para compradores que quieran empezar de inmediato sin tener que invertir antes tiempo y dinero.
Los datos más importantes: 7 m × 2,4 m × 0,65 m | Año de construcción 1975 | Diésel Yanmar 27 CV | Estado: cuidado | Obra viva renovada en 2022 | Ubicación: Elmshorn, Schleswig-Holstein | incl. remolque Sigma (2,5 t, TÜV 06/2025)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10031
Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal disponible, sin esperas, directamente con el asesor.)