Sirena 88

€ 6.500.000



Fabricante de barcos:	Sirena Marine	Eslora:	23,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	España, Barcelona	Camarotes:	7
		motor:	MAN V12, diesel

Vendedor:
Sterna Yachts
101 Avinguda del Nord
17480 Roses
España

Teléfono: +34 972114108
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s311696**

Datos técnicos

Calado	**1,84 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**2.400 l**

motor

Modelo	**MAN V12**

Descripción

El Sirena 88 es un yate de menos de 24 metros de eslora con el camarote del armador en la cubierta principal. Es un yate de semidesplazamiento lo que le confiere una gran autonomía a 10 nudos de velocidad (más de 2.200 millas) pero también una velocidad punta de 25 nudos.
5 camarotes dobles + 2 camarotes para 3 personas de tripulación.

Equipado al máximo y con un mantenimiento perfecto, esta unidad tiene el IVA pagado y está disponible a partir de septiembre 2026.
Unidad de un particular, nunca charter y siempre con el mismo capitán que lo ha cuidado y lo conoce al detalle.

Como yate capaz de llevar a su propietario y a sus invitados a cualquier lugar al que deseen ir, el Sirena 88 es, sin duda, una evolución de los diseños utilizados en sus modelos hermanos más pequeños: el diseño de su casco, de baja resistencia y con gran estabilidad en el mar, ofrece un rendimiento eficiente tanto a velocidades máximas como en cruceros de largo recorrido a desplazamiento. Diseñado para la estabilización dinámica y las travesías en alta mar, este yate está pensado para aprovechar al máximo su autonomía de crucero de 2.000 millas náuticas. Este yate se toma muy en serio la navegación de crucero y está preparado para las travesías más largas que su propietario y sus invitados puedan planificar, con espacios sociales tanto en el interior como en el exterior, así como camarotes privados equipados para el descanso y el tiempo personal. Las consideraciones técnicas se han incorporado a este diseño trotamundos, en el que un puente de mando y unos espacios de ingeniería específicos proporcionan a la tripulación auténticas zonas de trabajo separadas del grupo del propietario, lo que permite que el yate funcione sin problemas y que todos a bordo se sientan cómodos y relajados.