Silvervingen International SIX Meter

€ 206.000

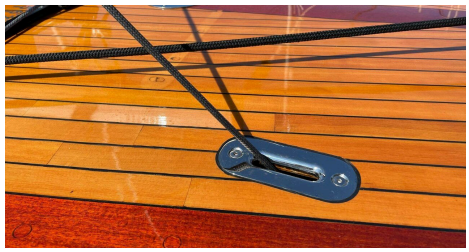


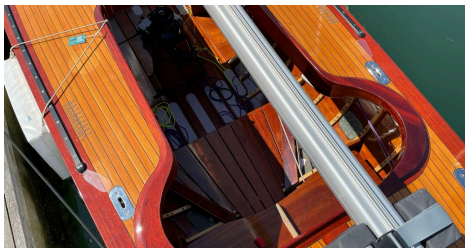
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,28 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	1,83 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1939
Amarre:	Francia, Antibes		

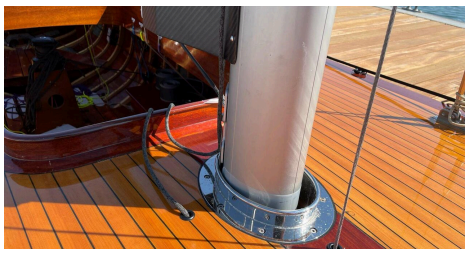
Vendedor:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Francia

Teléfono: +33 4 83 28 27 47
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s245122**

Datos técnicos

motor

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
¡IMPRESIONANTE velero de regata International Six Meter construido según la Regla 3
Diseñado por Tore Holm y construido por Hagerstens Batvarv, Suecia, en 1939.
Al estallar la Segunda Guerra Mundial, Silvervingen fue desarmado y no volvió a navegar hasta después de la guerra. Tore Holm diseñó para él un interior de crucero y una pequeña caseta, pero siguió regateando con éxito durante las décadas de 1940 y 1950 bajo diversos nombres.
Adquirido en 2004 por el anterior propietario, Silvervingen se encontraba en mal estado y necesitaba una restauración completa. Durante un período de 9 años se retiró la cubierta y el casco se fue devolviendo poco a poco a su forma, recuperando la línea de sheer original. Se sustituyó la quilla de madera y se instalaron nuevos pernos de la quilla de lastre. Se reemplazaron más de 70 cuadernas de roble vaporizado y se renovaron todas las varengas de chapa galvanizada. Se instaló una cubierta nueva de contrachapado de 12 mm recubierto de pino Oregón.
Después fue vendida a propietarios británicos y se inició un largo período de mejoras para optimizar el yate para la competición en la serie de 6 m. El casco básico estaba en excelente estado y necesitaba pocas reparaciones estructurales, pero el aparejo se renovó por completo, la disposición de los herrajes de cubierta se rediseñó profesionalmente y se instalaron todos los sistemas electrónicos nuevos.
Se han contratado profesionales de primer nivel en todas las fases del diseño y la construcción para asegurar que el casco, el aparejo y los sistemas sean lo mejor posible. El aparejo se diseñó junto con diversas personas, entre ellas Tim Dean Consultancy Ltd.
La embarcación se ofrece ahora en configuración completa de regata, optimizada a un nivel muy alto y totalmente equipada para competir en la serie de 6 metros.
El barco participó en el Mundial de 6 m 2023 y terminó 3.º en la clasificación general de la división Clásica. Se trata de un velero en plena forma, en excelente estado y equipado a un nivel sumamente alto.
Se ofrece a la venta de forma individual, pero también puede adquirirse como parte de un par junto con **Abu**. Los sistemas, aparejos y configuración de regata son idénticos en cada barco, lo que facilita una navegación emocionante en equipo.

Habitabilidad:

Inventario:

Mecánica:
Construcción
Casco
Forrado a tope en caoba.
Cuadernas de roble laminado fijadas con tornillos de bronce. 2 curvas intermedias de roble vaporizado fijadas con remaches de cobre.
Varengas de acero galvanizado fijadas con pernos de acero inoxidable aislados de las varengas. Algunas varengas de acero inoxidable en la sección central.
Quilla de lastre de hierro fundido fijada con pernos de acero inoxidable.
Cuaderna anular de titanio y carlinga del palo de caoba instaladas recientemente para repartir uniformemente las cargas del aparejo y reforzar el casco. Hay disponibles planos CAD completos de esta instalación.
Cubierta
Regala de pino con nuevos baos de caoba.
Cubierta formada por 2 capas de contrachapado marino de 6 mm. Recubierta con cubierta de pino Oregón con curva, con tablón central de caoba y trancaniles. Pequeña regala de caoba colocada ligeramente hacia dentro del borde de la cubierta. 2 cockpits independientes con brazolas y tablones de borde de caoba. Cockpit de timón a popa y cockpit de tripulación a proa.
Velas
Todas las velas de One Sails y Europ' Sails, fabricadas con membrana encolada Vantage1 y superficie exterior de película:
Vela mayor A One Sails septiembre 2022 Buen estado
Vela mayor B Europ' Sails julio 2023 Excelente estado
Foque ligero #1 One Sails septiembre 2022 Estado aceptable
Foque ligero #2 Europ' Sails septiembre 2022 Excelente estado
Foque ligero #3 Europ' Sails agosto 2023 Excelente estado
Foque medio #1 One Sails septiembre 2022 Estado aceptable

Foque medio #2 Europ' Sails agosto 2023 Buen estado
Foque medio #3 Europ' Sails agosto 2023 Buen estado
Foque pesado Europ' Sails agosto 2023 Nuevo
Foque superpesado One Sails septiembre 2022 Estado aceptable
Spinnaker 1 #1 One Sails septiembre 2022 Estado aceptable
Spinnaker 1 #2 Europ' Sails julio 2023 Excelente estado
Spinnaker 2 #1 One Sails septiembre 2022 Buen estado
Spinnaker 2 #2 Europ' Sails julio 2023 Buen estado
Spinnaker 3 Europ' Sails julio 2023 Nuevo
Spinnaker 4 One Sails septiembre 2022 Buen estado
Repuesto S2 y S3 Europ' Sails agosto 2023 Nuevo

Aparejo

El diseño del aparejo se completó con la ayuda de Tim Dean Consultancy Ltd para obtener un aparejo eficiente y de alto rendimiento.
El aparejo completo se entregó en 2022 y navegó por primera vez en septiembre de 2022.
Los datos de cargas críticas del aparejo se envían al sistema de a bordo, con varias pantallas de lectura repartidas por el barco para ofrecer a la tripulación información en tiempo real durante la regata. Los datos se transmiten por wifi al barco de seguimiento.

Arboladura

Aparejo Bermudiano de balandra fraccionado. Palo y botavara de aleación de Allspars, 2022. Especificaciones completas de la arboladura disponibles previa solicitud.
Jarcia fija de barra de acero inoxidable. Toda la jarcia de 2022, estay de proa nuevo en 2023.

Winches

2 x Harken Performa 50 y 2 x Harken Performa 46, winches de 2 velocidades con recogedor automático, bajo cubierta para el control de cabos, montados sobre estructuras de contrachapado recién instaladas diseñadas especialmente para la máxima ergonomía de la tripulación.
Un único winch Harken Performa 50 para escota de vela mayor, montado sobre un pedestal central.

Herrajes de cubierta

Todos los herrajes y accesorios diseñados, suministrados e instalados por Marine Rigging Services Ltd de Gosport según especificación de regata.

Electrónica del aparejo

Unidad Cyclops Marine Gateway para recopilar y distribuir los datos de las celdas de carga.
Celdas de carga Smartlink para escota de mayor, backstays volantes y estay de proa.
2 x winches Harken Performa 50 de 2 velocidades con recogedor automático
2 x winches Harken Performa 46 de 2 velocidades con recogedor automático
Winch Harken Performa 50 con recogedor automático para escota de vela mayor
Clutches Spinlock

Equipamiento

B&G H5000 CPU Hercules
4 x pantalla digital B&G Triton 2
2 x pantalla gráfica B&G H5000 en el palo
Sensor de viento B&G
Indicador de timón B&G
Corredera B&G
Batería Li-Po Tracer 22 Ah para sistemas
Bomba de achique manual Whale Gusher
Bomba de achique eléct. automática de 150 litros/min
Batería de 12 voltios para las bombas de achique
3 x almohadillas para defensas
Cabos de amarre
Soporte acolchado para botavara
Cubiertas integrales para el palo
Tapas de cubierta instaladas alrededor de los cockpits

Aviso legal

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. **Aviso legal**

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.