Silver Ships James A Silver 23m

€ 950.000

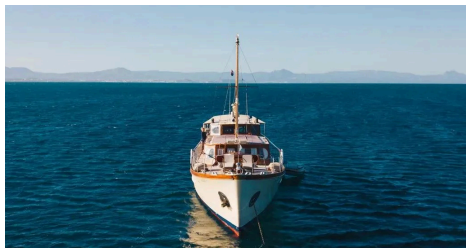
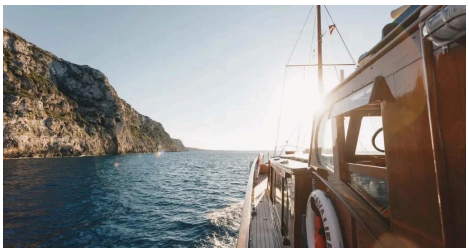


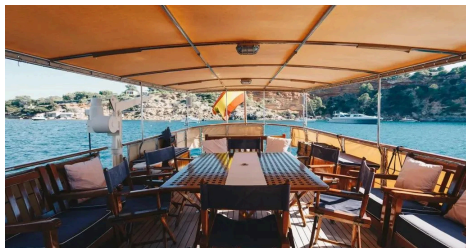
Fabricante de barcos:	Silver Ships	Eslora:	22,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1966
Amarre:	España	Camarotes:	5
		motor:	2x Cummins NH 220 HP, 220 hp (162 kW), diesel

Vendedor:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
España

Teléfono: +34 966 444 111
Celular: +34 658964161
Sitio web: https://boats-barcos.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s313662**
Bandera del barco	**España**

Datos técnicos

Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**2.500 l**
Tanque de combustible	**4.000 l**

motor

Modelo	**Cummins NH 220 HP**
Potencia	**220 hp (162 kW)**
Modelo	**Cummins NH 220 HP**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador eléct., tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, DVD, radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Centro de navegación, inodoro marino, EQUIPO DE COMUNICACIÓN: Sailor RT144 VHF, Sailor RT5022 VHF DSC, 2x VHF manual, intercomunicador Tannoy: puente a cubierta de proa, Cubiertas laterales de teca. ALOJAMIENTO: camarote del propietario a popa con cama doble grande y baño en suite. 2x cabinas de invitados con literas superior e inferior, pudiendo dormir dos personas en la inferior. Ambas cabinas tienen lavabo y comparten un baño. 2x camarotes de tripulación a proa con capacidad total para tres. Maquinaria: Propulsión: eje de hélice. Cajas reductoras: Self-changing Gears Ltd. / Tipo MRF 700. Gobierno: cadena y cable con engranajes. Estabilizadores: aleta única Vosper, Koopnautic Omega electrónico. Generador: Kholer de 11 kW accionado por motor diésel Yanmar. Horas del generador: 9,3. TENDERS Y JUGUETES: auxiliar Nautica de 13’ con fueraborda Yamaha de 40 CV. Piscina hinchable / barrera contra medusas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido en 1966 en el astillero Silvers en Escocia por algunos de los mejores artesanos de la época, SILVER CAVALIER es un placer para la vista. Muy elogiado a lo largo de los años y presencia habitual en los principales salones de embarcaciones clásicas del Mediterráneo cada año, sin duda ofrece algo con un atractivo que ha resistido el paso del tiempo. Pasa la mayor parte de los meses de verano en las Baleares, donde funciona muy bien como embarcación de charter, con una larga lista de clientes habituales de renombre, entre ellos Antonio Banderas, por citar solo uno. Nada más subir a bordo, no puede evitar relajarse en un ambiente que a menudo se pierde en las embarcaciones más modernas. Abundan los detalles, y es un placer dejarse envolver por ella; además, durante los 22 años que lleva en su actual propiedad, ha sido impecable. Sus motores diésel Cummins la impulsan con un suave latido a una cómoda velocidad de 9 nudos, con una velocidad máxima de 12 cuando se necesita. Los camarotes, suntuosos y de exquisita decoración, son 3 en total, con una capacidad total de 8 pasajeros más 3 tripulantes, y invitan al descanso y al bienestar. El amplio salón es un espacio encantador para pasar una velada conversando sobre las aventuras del día a bordo, con numerosas zonas de descanso y una neumática para practicar deportes náuticos. Todo a bordo, desde el punto de vista técnico, es sencillo y fácil de mantener, y la sala de máquinas es amplia y cómoda para trabajar. Sinceramente, es difícil imaginar un lugar mejor para pasar el tiempo con amigos y familia. La familia del propietario ya ha volado del nido, y el precio se ha rebajado a 950.000 con ITB actual; puede visitarla con cita previa en Santa Pola, donde tendremos mucho gusto en presentarle al entusiasta propietario, que además es diseñador. Una oportunidad excepcional, y sin duda una que hay que saborear…