Sigma 362

£ 29.950



Fabricante de barcos:	Sigma Yachts	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,51 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Gran Bretaña, Weymouth, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s317596**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

«Ida» es un buen ejemplo del **Sigma 362**, un crucero de prestaciones muy apreciado, diseñado por David Thomas y construido por Marine Projects (Plymouth) en el Reino Unido. El 362 es conocido por su construcción sólida, su buen comportamiento en el mar y su excelente rendimiento a vela, especialmente de ceñida. Con su quilla de ala, su timón de pala y un aparejo de balandra con mástil en cabeza, que en conjunto aportan una maniobra ágil y buena velocidad a vela. Bajo cubierta, el Sigma 362 ofrece una distribución práctica y cómoda, con camarotes de proa y de popa, un salón espacioso, una cocina funcional y una zona de navegación, lo que lo hace adecuado tanto para la navegación de cabotaje como para travesías oceánicas más largas.

Su reputación por la robustez de su construcción y sus características equilibradas a vela le ha granjeado una base de seguidores fieles entre los aficionados a la vela. Este ejemplar se beneficia de un motor Volvo Penta D1-30 nuevo, instalado en 2022.
Amarre en el Weymouth Marina disponible para que el nuevo propietario lo siga utilizando.

Disponible para visitas ahora mismo; llame al 01305 818541

MECÁNICA
Motor intraborda diésel Volvo Penta D1-30 de 27 CV (nuevo en 2022)
Gobierno por rueda
Calefacción diesel Webasto
Agua caliente y fría a presión

ELECTRICIDAD
1 batería de arranque del motor
1 batería de servicios
Interruptor seccionador junto a la mesa de cartas
Panel solar
Conexión y cable de toma de corriente de tierra.

APAREJO
Balandra con mástil en cabeza
Jarcia fija y jarcia de labor renovadas en 2010
Rizos en la vela mayor con lazyjacks de un solo cabo
2 winches Lewmar de dos velocidades para las escotas de génova
2 winches Lewmar de dos velocidades para las drizas

VELAS
Vela mayor
Foque de trabajo
Génova con enrollador
Tormentín

NAVEGACIÓN
Luces de navegación
Radio VHF iCom IC-M55
NASA Marine Clipper Wind
NASA Marine Clipper Duet
Cartografía Garmin GPSmap 7408XSV
Compás

CUBIERTA
Capucha contra salpicaduras
Fender
Fender de proa
Cabos de amarre

Gran pañol de cabina en estribor
Mesa en la cabina
Motor fueraborda Tohatsu

SEGURIDAD
Salvavidas en herradura
Bomba de achique
Extintores de incendios
Manta ignífuga
Balsa salvavidas Seago para 4 personas (fuera de servicio)

ALOJAMIENTOS
Camarote de proa
Litera en V
Estanterías
Escotilla en la cubierta
Lavabo
Salón
Asientos en U a babor
Mesa abatible con tablero plegable
Reloj y barómetro
Banco a estribor
Litera adicional detrás
Gran mesa de cartas orientada a proa en estribor
Cocina
Fregadero doble
Horno, parrilla y hornillo Plastimo
Nevera
Armarios de almacenaje
Aseo
Inodoro marino Jabsco
Lavabos dobles
Armarios de almacenaje
Ducha extraíble
Camarote de popa
Cama doble
Taquillas de almacenaje superiores
Gran armario de almacenaje
Espejo

CONSTRUCCIÓN
Casco de PRFV y cockpit con cubierta de teca
Quilla de ala

DOCUMENTACIÓN
Contrato de compraventa a favor del propietario actual
Certificado del constructor