Sigma 33 Cruiser

£ 9.000



Fabricante de barcos:	Sigma Yachts	Eslora:	9,91 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	2
		motor:	Beta Marine 20, 20 hp (15 kW), diesel

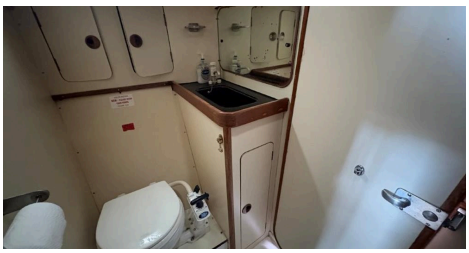
Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s293736**
Diseñador	**David Thomas**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**40 l**

motor

Modelo	**Beta Marine 20**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: Westbound Adventure es un Sigma 33 Cruiser de 1983 diseñado por David Thomas. Es conocido por ser un barco rápido, estable y capaz para navegación oceánica, adecuado para cruceros. La versión OOD original tiene una quilla de aleta profunda y aparejo fraccionado, mientras que esta versión de crucero «desafinada» también se produjo desde 1981 con un mástil más corto y una quilla de ala tándem menos profunda. Tiene alojamiento para hasta siete literas. A pesar de su edad, ha demostrado su capacidad en condiciones de mal tiempo, y algunos barcos han dado la vuelta al mundo.

Westbound se beneficia de un motor Beta de 2006, un cabrestante eléctrico y calefacción. Además, se ha mantenido conforme a las normas RYA y MCA durante sus 20 años como velero de formación, con inspecciones fuera del agua cada 5 años y revisiones anuales RYA en el agua.
Construcción: El Sigma 33 Cruiser está construido en PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio) laminado a mano, con suelos de núcleo de espuma y mamparos integrales. Las primeras versiones tenían cascos blanco roto, mientras que los modelos posteriores tenían cascos y cubiertas blancos. Se construyen con quilla de aleta, timón de pala con timón de caña y casco de PRFV de una sola capa.
Detalles de construcción
El casco es de PRFV laminado a mano, y las cubiertas son de PRFV con superficies antideslizantes. Algunos de los primeros barcos tenían gelcoat de casco blanco roto con cubiertas azules o crema, mientras que los posteriores tenían cascos y cubiertas blancos.
La construcción incluye suelos con núcleo de espuma y mamparos integrales para mayor durabilidad.
El Sigma 33 Cruiser cuenta con una quilla de ala tándem y un timón de pala con timón de caña.
La construcción incluye mamparos integrales, que contribuyen a la integridad estructural del barco.

Motor
Motor diésel Beta 20 de 2006, 20 CV
Con eje
Hélice plegable Feather Stream de 3 palas.
Electricidad
Sistema de 12 voltios
3 baterías: 2 de servicios y 1 de arranque del motor
Carga mediante el alternador del motor.
Sistema de agua
Bomba manual hasta el fregadero de la cocina y el lavabo del aseo.
Depósitos
Depósito de gasoil de 40 litros de acero inoxidable.
Depósito de agua de plástico
Arboladura, jarcia y velas **Mástil y penoles**
Versión Cruiser de cabeza de mástil de Selden
Mástil y botavara de aleación
Botalón de spinnaker
Jarcia fija reemplazada por última vez en 2008
Unidad de enrollador de génova de doble ranura.
Velas
Vela mayor con grátil de listones por Owen Sails, nueva en 2010
Vela mayor con grátil de listones, original.
Génova enrollable por Owen Sails, nueva en 2012
Génova enrollable, original
Foque de tormenta
Foque de hoja por Owen Sails, 2014
Spinnaker tri-radial
Winches
2 winches de génova de 2 velocidades autovirables
2 winches de driza de 2 velocidades autovirables
1 winche de rizado de 2 velocidades
2 winches de spinnaker de 1 velocidad
Alojamiento: Un Sigma 33 Cruiser suele ofrecer alojamiento para hasta 6 personas en dos camarotes, con una litera en V en

la roda, una dinette en el salón que se convierte en litera doble y una litera simple con una litera de piloto encima. También hay un aseo separado con inodoro marino y una cocina con cocina, fregadero y almacenaje.

Distribución del alojamiento

Camarote de proa: Litera en V con relleno y almacenaje debajo. Hay una escotilla de apertura a la cubierta de proa.

Aseo: Compartimento separado entre el camarote de proa y el salón, normalmente a babor, con inodoro marino y lavabo. Suele haber un armario colgador enfrente.

Salón: Un sofá a babor puede convertirse en litera doble. Un sofá a estribor puede convertirse en litera simple, a veces con litera de piloto o de barra antiescora encima.

Una mesa central con alas abatibles.

Zona de navegación: Una mesa de cartas suele estar a babor, detrás de los peldaños de la escalerilla, con una litera de cuarto detrás.

Cocina: Situada a estribor, frente a la mesa de cartas, incluye una cocina de gas Plastimo de dos fuegos cardán con horno y grill, un fregadero con suministro de agua bombeado manualmente y almacenaje.

Características principales

Literas: 7 literas en dos camarotes (2 en el camarote de proa, 3 en el salón, 1 litera de cuarto).

Altura libre: La altura libre de pie suele destacarse como un aspecto positivo.

Calefacción: Calefactor Webasto de 3 salidas, revisado en 2024.

Almacenaje: Amplio almacenaje mediante armarios, espacio bajo literas y estantes.

Inventario **Electrónica**

2 compases de mamparo
Corredera
Sonda
Instrumento de viento
Cartoplotter
VHF
2 pilotos automáticos de caña

Fondeo y amarre

Ancla Bruce de 10 kg con 20 m de cadena y 20 de cabo
Ancla CQR de 12 kg con 30 m de cadena y 20 de cabo
Cabrestante eléctrico
6 cabos
4 fender
Bichero

Seguridad

Balsa salvavidas de 4 personas en funda, revisada en 2024
Aro salvavidas
Danbuoy
Lifesling
4 extintores de incendios (caducados)
Manta ignífuga
Detector de gas
Bocina
Luces de navegación
2 bombas de achique manuales

General

Capucha contra salpicaduras
Pantallas antiespray
Bote auxiliar
Escalerilla de embarque
Radio