Shuttleworth 39' Trimaran

~~£ 180.000~~

£ 175.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Gran Bretaña, Plymouth	motor:	Tohatsu, 20 hp (15 kW), gasolina

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales - Sunbird France
Colin Sinclair
2 Place Jacques Cartier 35870 Le Minihic sur Rance
35870 Le Minihic sur Rance
Francia

Celular: +33 7 77 28 79 95
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués












Detalles

ID del barco	**s277632**
Diseñador	**John Shuttleworth**

Datos técnicos

Calado	**3 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**

motor

Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Comentarios e inventario**Se han añadido fotos del interior, la cubierta, el cockpit... (finales de junio de 2025).**

Botadura en 2018
Eslora 11,9 m
Manga 10 m
Calado 1m/3m con orzas izadas/arriadas.

Comentarios del propietario
Diseñado por Shuttleworth, el diseño era totalmente nuevo, no «plano existente», modernizado y actualizado. La idea era alcanzar una relación peso/potencia proporcional a una versión de 40' del Seacart 30'. Los flotadores acabaron con una flotabilidad del 315 % frente al 350 % de los flotadores Seacart, pero Shuttleworth calculó que la reducción del francobordo y de la superficie mojada en viento flojo y viento de popa mejoraría el rendimiento.

El VPP había predicho que el Morpheus sería un 10 % más rápido que el Seacart en todos los rumbos, pero nos encontramos con un barco que en ceñida alcanza una velocidad máxima de 16,5 nudos, virando 90 grados (con el casco principal justo fuera del agua), bajo control total.

Al principio tuvimos problemas de cavitación de timones, pero tras recurrir a Hugh Welbourn y encargarle un conjunto de foils a medida, logramos después un control total hasta 29 nudos de velocidad en rumbos abatidos.

Historial notable en regatas
Primero en tiempo real en la RBI (Round Britain and Ireland Race) 2022, en la clasificación general y en cada etapa.
1.º multicasco de menos de 50' en la Fastnet 2021.
1.º multicasco de menos de 50' en terminar la Fastnet 2023 (vendaval de 50 nudos durante 10 horas el día 1; la mitad de la flota abandonó).
Numerosas victorias en RORC/RWYC en regatas costeras y de altura, incluido primero en tiempo real y en handicap en la regata clasificatoria Fastnet 2025 de St Peter Port a Plymouth.

Construcción
Cascos construidos por Pro-Composites Asia.
Vigas y trabajos de acabado por Pro-Composites.
Casco y vigas: 100 % fibra de carbono.
Bauprés de carbono de 2 m.
Orzas de carbono de 3,5 m de calado.
Timones y cañas de carbono a medida con palas de mecha y cojinetes de rodamiento Jefa.
Cañas de carbono macizas montadas a media altura a lo largo de las vigas traseras, babor y estribor.
Asientos de timonel integrados (abatibles).
Peso en rosca 2500 kg.
Peso listo para regata 3000 kg.

Aparejo y velas
Palo: 18,6 m (sección de ala giratoria de carbono de 6 m² con un nivel de crucetas) por New Zealand Rigging.
Botavara: 4,5 m de carbono.
Superficie vélica de ceñida: 110 m².
Vela mayor 70 m². Highwater Sails 2025.
J0 85 m² North Sails.
J1 65 m². Highwater Sails 2022.
J2 40 m². Highwater Sails 2023.
J3 20 m². Evolution Sails 2018.
Spi asimétrico 180 m². North Sails.

Estay Future Fibres.
Obenques Marlow D12 Max.
Crucetas en rod de 8 mm.

Toda la jarcia de labor en Dyneema.
Ganchos de rizos de vela mayor Karver x3.
Enrolladores Karver para J0, J1, J2, J3.

Electrónica y electricidad
Plotter Raymarine de 12" en el cockpit, MFD x4 (profundidad/velocidad/etc.).
Radio VHF Raymarine.
Transpondedor AIS clase B.
Piloto automático Raymarine.
Iluminación LED, alumbrado interior y luces de navegación.
Paneles solares italianos Solbian 300 W.
Controladores de carga Victron.
Carga del alternador de 20 W en el fueraborda Tohatsu.
Batería de litio 120 Ah 12 V (2025).
Cuadro eléctrico con 8 interruptores (disyuntores) y 2 tomas de mechero de 12 V.
La antena 4G en lo alto del palo ofrece 30 millas de wifi en alta mar.
El sistema Sailmon se integra con los instrumentos Raymarine y el iPad.
Wifi con tarjeta SIM propia.

Equipamiento de cubierta
Winches principales Pontos 40 x2.
Winches de pataraza Pontos 46.
Winche Pontos 28 para el carril de escota de la vela mayor.
Sistema de ojo 3D para el ajuste de las escotas de las velas de proa.
Bloqueadores Spinlock XX para las tacklines hasta el máximo del bauprés.
Bloqueadores textiles Coussin-Trestec Constrictor para drizas.
Winche Pontos 40 en el palo.

Motor
Fueraborda Tohatsu orientable de 20 CV (conectado a las cañas y que permite girar al barco en su propia eslora a motor).

Interior
Pequeña litera doble en V con inodoro marino.
Zona de secado de impermeables bajo la viga principal.
Salón/cabina principal: 2 literas tubulares abatibles.
Cabina de popa: doble amplia con altura limitada debido al suelo del cockpit situado por encima (40 cm).
Cocina Jet Boil + cocina de campismo a gas independiente para un cazo más grande.
Depósito de agua dulce con bomba manual.