Sessa C46 HT

€ 279.500



Fabricante de barcos:	Sessa Marine	Eslora:	14,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Alemania	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 435 hp (320 kW), diesel

Vendedor:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Alemania

Celular: +49 1575 4498178
Sitio web: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s321832**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**450 l**
Tanque de combustible	**1.300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, garaje para el bote auxiliar, plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**congelador, extractor de aire, fregadero, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sessa C46 HT (2009) – motoryate italiano con techo rígido y 2 x Volvo Penta IPS600

Sessa C46 totalmente equipado con propulsión IPS y joystick, techo corredizo eléctrico y dos camarotes con baño propio. Intermediación por Meyer Boot & Yachtmakler.

PROPULSIÓN
- 2 x Volvo Penta IPS600, diésel turbo de 6 cilindros, 435 CV cada uno
- Aprox. 2.495 horas de motor
- Propulsión IPS con Duoprop, control por joystick
- Impulsor de proa Side-Power
- Aletas de trimado

ALOJAMIENTO
- Cabina del propietario con cama doble de 1,50 x 2,00 m y baño propio
- Cabina de invitados con 2 camas individuales (unibles en cama doble) y baño propio
- 4 plazas para dormir, duchas en cabina, inodoros eléctricos
- Altura de pie en el salón aprox. 2,00 m
- Cocina: 2 placas vitrocerámicas, refrigerador Isotherm de 130 l, nevera portátil de 60 l, microondas, lavavajillas Siemens
- Acabado en roble claro

NOVEDADES
- 2024: baterías de servicio nuevas
- 2023: baterías del impulsor de proa y de arranque nuevas
- 2024: antiincrustante

EQUIPAMIENTO
- Plotter Raymarine C120w con radar, piloto automático, ST60, VHF
- Generador Mase de 6,6 kVA en cápsula insonorizada
- Aire acondicionado, calefacción diésel Webasto
- Cargador Mastervolt, inversor Victron, transformador de aislamiento
- Techo corredizo eléctrico
- Cockpit y plataforma de baño en teca maciza
- Cabrestante eléctrico, 2 cabrestantes eléctricos de amarre
- Bote auxiliar Whaly 230 con motor eléctrico
- Sonido Bose, 3 televisores, toldo de cockpit

DATOS TÉCNICOS
- Año de construcción: 2009
- Eslora: 14,80 m / Manga: 4,30 m / Calado: 1,00 m
- Altura libre bajo puentes: 4,75 m
- Peso: aprox. 12.000 kg
- Gasóleo: 1.300 l / Agua dulce: 450 l / Aguas negras: 155 l
- Casco: PRFV, fondo en V, categoría CE B

Estado técnico y estructural en buen estado; se recomienda una limpieza general de la superficie.

Amarre: Alemania. Visita previa cita – Meyer Boot & Yachtmakler, tel. y WhatsApp 0157-54498178.

Las especificaciones corresponden a los datos del propietario y/o del fabricante; de ellas no se pueden derivar derechos.