Sessa C46 HT IPS

~~€ 285.000~~

€ 279.500



Fabricante de barcos:	Sessa Marine	Eslora:	14,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Heel	motor:	2x Volvo Penta IPS600, 435 hp (320 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s274994**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**450 l**
Tanque de combustible	**1.300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta IPS600**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta IPS600**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Raymarine C120w), piloto automático (Raymarine), radar (Raymarine C120w), radio VHF (Raymarine Ray 240E), sonar, tacómetro, velocímetro (Raymarine ST-60)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería (4 x 230 Ah 2024), batería de arranque (2 x 230 Ah 2023), bomba de achique, cargador de batería (Mastervolt 60A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (Side Power 24V), indicador de horas de servicio, inversor (Victron), limpiaparabrisas (2 x), luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto hetelucht op diesel), extractor de aire, fregadero, lavaplatos, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido, toldo de cubierta (Beige/bruin)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Cable de conexión a tierra (shore power), Batería del propulsor de proa (2 x 230 Ah 2023), Batería del generador (85 Ah), Generador (Mase 6.6 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Transformador de aislamiento, Propulsión (IPS Volvo con propulsores duoprop), Dirección (hidráulica), Escape (escapes húmedos), Ventanas (aluminio, cristal sencillo ligeramente tintado), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento de madera (roble HPL con aspecto moderno), Tapicería (cuero Skai original Sessa), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa (2 x 230 Ah 2023), Monitor de batería, Generador (Mase 6.6 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Transformador de aislamiento, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Amperímetro, Indicador de nivel del depósito de gasoil, Indicador de nivel del depósito de agua dulce (junto al cuadro eléctrico), Indicador de nivel del depósito de aguas residuales (junto al cuadro eléctrico), Luces de navegación, Bocina, Cubierta (poliéster antideslizante), Bañera (poliéster con teca maciza), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Soporte de radar (poliéster), Bomba de achique de cubierta, Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Burlete de borda (acero inoxidable), Calentador (calentador de agua caliente mediante motor principal), Bomba de agua, Hidróforo, Cojines de exterior (Skai especial para exterior, también en la proa (tumbonas) de Sessa), Altura de pie en el salón (2,00 m), Altura de pie en los camarotes húmedos (1,95 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,95 m), Cama del camarote principal (1,50 x 2,00), Camas en el alojamiento de invitados (1,50 x 2,00 y 2 x 0,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Sessa C46 Hardtop se distingue por su elegante diseño italiano, excelentes cualidades náuticas y acabados de lujo. «Good Year II» está equipado con dos potentes motores Volvo Penta IPS600 (2×435 CV) y, gracias a la propulsión IPS, ofrece una experiencia de navegación silenciosa, eficiente y extraordinariamente maniobrable. Con una eslora de 14,80 m y una manga de 4,30 m, es un crucero deportivo ideal tanto para aguas interiores como para aguas costeras.
El interior tiene un diseño moderno, con revestimientos de madera de roble HPL y tapicería de cuero. El salón ofrece un amplio espacio habitable con una altura de pie de 2,00 m. Los dos camarotes espaciosos disponen cada uno de un baño propio con cabina de ducha y WC eléctrico. En total hay 4 plazas de dormir cómodas.
A bordo dispone de un amplio equipamiento que incluye navegación Raymarine, impulsor de proa, generador (Mase 6.6 kVA), aire acondicionado, calefacción Webasto, inversor Victron, cocina doble de vitrocerámica, dos refrigeradores y un techo corredizo eléctrico. La bañera cuenta con teca maciza, una amplia plataforma de baño, ducha exterior y una toldo de bañera (este puede limpiarse).
La embarcación se encuentra en buen estado técnico y estructural, pero cosméticamente podría beneficiarse de una limpieza a fondo para recuperar todo su brillo.
«Good Year II» es un crucero con techo rígido totalmente equipado, listo para navegar y con una distribución cómoda, de carácter italiano distintivo.