# Sessa C35

**€ 58.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Sessa Marine | Eslora: | 10,60 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,53 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2008 |
| Amarre: | Francia, Var | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta, 260 hp (191 kW), diesel |

Vendedor:
**SAS A.Y.B**
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s322059** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,90 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta** |
| Potencia | **260 hp (191 kW)** |
| Modelo | **Volvo Penta** |
| Potencia | **260 hp (191 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **GPS** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

SESSA C35 – 2008 – 2 × VOLVO PENTA D4-260 – 1 300 HORAS
Elegante y confortable, el Sessa C35 es un hard-top de 10 metros especialmente apreciado por su versatilidad, sus espacios habitables y su programa de navegación en el Mediterráneo.
Este ejemplar de 2008 está equipado con dos motores Volvo Penta D4-260, que desarrollan cada uno 260 CV, y acumula aproximadamente 1 300 horas de funcionamiento.
Su principal ventaja reside también en su historial: el propietario actual tiene el barco desde hace 17 años, tras adquirirlo cuando solo acumulaba 20 horas. Un largo período de posesión que permite conocer a fondo el barco y su uso.
MOTORIZACIÓN

2 × Volvo Penta D4-260
Potencia total: 520 CV
Horas de motor: aproximadamente 1 300 h
Mandos eléctricos
Embases Volvo Penta

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA

GPS
Plotter cartográfico
Sonar
Impulsor de proa para facilitar las maniobras en puerto
Mandos eléctricos de los motores

CONFORT Y AUTONOMÍA

Generador eléctrico
Paneles solares
Pasarela hidráulica que facilita el acceso al barco desde el muelle o el pantalán

EXTERIOR

Cockpit y zonas de circulación con teca
Plataforma de baño en teca renovada
Configuración hard-top, que ofrece un espacio habitable resguardado y acogedor

ESTADO Y MANTENIMIENTO
El barco presenta un estado estético general que necesita renovación. La teca, salvo la plataforma de baño renovada, los toldos, las tapicerías y los suelos interiores requieren una puesta a punto. La electrónica de navegación es funcional en principio, pero de una generación antigua.
También hay que prever una intervención mecánica, que incluye en particular los intercambiadores, la revisión de los motores y el control/revisión de las embases. Estos elementos deberán tenerse en cuenta en el presupuesto de puesta a punto.
EN RESUMEN
Un Sessa C35 con motorización Volvo Penta de 520 CV, un equipamiento interesante y un historial de propiedad especialmente seguido a lo largo del tiempo.
Un barco que ofrece una base interesante para un comprador que desee acceder a un hard-top mediterráneo espacioso y bien motorizado, con la posibilidad de realizar progresivamente una puesta a punto mecánica y estética según sus expectativas.

We speak English, if you have further questions about this boat.