Seastorm 17

€ 26.605



Fabricante de barcos:	Seastorm	Eslora:	5,17 m
Tipo de barco:	barco de motor	Año de fabricación:	2024
Categoría:	barco de ocasión	motor:	80 hp (59 kW), gasolina
Amarre:	Polonia, Wisła		

Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco













Detalles

ID del barco	**s318698**

Datos técnicos

Calado	**0,22 m**
Material del casco	**polietileno**

motor

Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Toldos	**bimini-top**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Cubierta** **— Cabos de amarre** **— Defensas** **— Ancla** **Cockpit** **— Monster Tower con Bimini** **Sistemas** **— Depósito de combustible adicional** **Electrónica y navegación** **— Radio** **— Amplificador** **— 4 altavoces iluminados** **Iluminación** **— Luces de navegación** **Cubiertas y toldos** **— Funda**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La SeaStorm 17 es una embarcación ligera de consola central con casco de HDPE rotomoldeado, construida para un uso intensivo y diario en aguas costeras y lagos interiores. Esta unidad concreta fue fabricada en 2024, es de segunda mano y está disponible de inmediato. El casco de polietileno soporta los roces contra pantalanes o costas rocosas mucho mejor que la fibra de vidrio, resiste la exposición a la sal y a los rayos UV, y no necesita pintura ni antiincrustante. La embarcación se fabrica en Estonia según un diseño sueco, con una estructura de doble casco en la que la cubierta está unida al casco en toda su superficie.

La distribución de la cubierta es abierta y muy cómoda para la vida a bordo. La consola de gobierno, con volante y parabrisas, se sitúa en la zona central, mientras que los asientos acolchados con respaldos se disponen en la proa, en la sección central y a popa, dejando un amplio espacio libre para circular alrededor. La bañera es antideslizante y autoachicante, y los pañoles bajo los asientos de proa y popa, junto con el compartimento de almacenamiento de proa, permiten guardar equipos, cabos y objetos personales. La gran altura de la borda aporta confianza al navegar con la familia a bordo. Con una eslora de 5,17 m, una manga de 1,97 m y un peso de 380 kg, la embarcación sigue siendo fácil de transportar en remolque y de botar desde una rampa, y su carga útil alcanza los 610 kg. El casco está acabado en blanco y gris claro, con tapicería oscura y una torre oscura sobre la bañera.

La propulsión corre a cargo de un único motor fueraborda de gasolina Mercury de 80 hp. El fondo plano del casco ayuda a la embarcación a planear rápidamente y la mantiene estable en reposo. El calado es de solo 0,22 m, por lo que se puede acercar a playas y bajos, y el casco está diseñado para ser varado en la orilla. Se incluye un depósito de combustible auxiliar, que permite una reserva de combustible mayor para salidas más largas.

El equipamiento se ha elegido pensando en los deportes náuticos y el ocio. La Monster Tower con toldo bimini proporciona sombra sobre la bañera y un punto de remolque elevado, mientras que el sistema de audio con amplificador y cuatro altavoces iluminados hace más agradable el tiempo fondeado. Las luces de navegación permiten utilizar la embarcación después del anochecer. Se incluyen cabos de amarre, fender, un ancla y una funda para el almacenamiento y el transporte.

Precio: 26.605 € brutos, IVA no pagado en la UE. La embarcación está disponible de inmediato en la configuración descrita anteriormente. Póngase en contacto con PR Boats para concertar una visita o recibir más información sobre esta embarcación.