SeaRanger 448

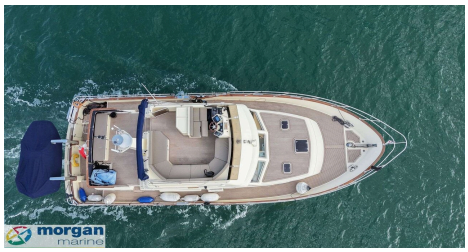
£ 199.995



Fabricante de barcos:	SeaRanger Yachts	Eslora:	14,61 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,86 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s317934**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sea Ranger 448, construido en 1997, propulsado por dos motores diésel Volvo TAMD 73P EDC 430HP con transmisión por eje y con un equipamiento impresionante que incluye numerosas mejoras realizadas entre 2022 y 2026. Se trata de un magnífico ejemplar del Sea Ranger 448, que ofrece una excelente combinación de espacio, confort, prestaciones y una notable capacidad de navegación en mar abierto. Es un yate de crucero ideal para travesías prolongadas, navegación en familia y para recibir invitados, con un alojamiento amplio y una completa gama de equipamiento. Ha sido sometido a una importante renovación de su electrónica, que incluye cuatro lectores de mapas Raymarine, radar Raymarine, VHF Raymarine y diversas cámaras Raymarine que cubren la popa y la sala de máquinas, junto con una cámara Flir orientada hacia proa. Todo ello constituye un excelente paquete de navegación y da al nuevo propietario confianza tanto en alta mar como al maniobrar en aguas más estrechas.

El entretenimiento también está muy bien cubierto, con un sistema de audio Fusion, altavoces y conectividad Bluetooth. El barco está excepcionalmente bien equipado, con impulsores de proa y popa, un cabrestante eléctrico, un generador Onan de 8 kva y correctores de trimado eléctricos. Además, cuenta con teca sintética reciente en todas las cubiertas. El puente es un espacio fantástico para disfrutar de la navegación o para recibir invitados, y se ha beneficiado de tapicería nueva, un bimini para el puente y toldo de puente sobre cubierta. También lleva pescantes de acero inoxidable Cooney, que proporcionan un medio práctico para transportar una embarcación auxiliar (disponible previa negociación por separado) o equipamiento adicional. Gracias a sus dos motores diésel interiores Volvo TAMD 73P EDC 430HP, alcanza velocidades de hasta 24 nudos y navega cómodamente a unos 18 nudos. Su robusta construcción y excelente diseño de casco le confieren unas cualidades excepcionales en el mar. En conjunto, se trata de un Sea Ranger 448 magníficamente equipado y ampliamente renovado, con una especificación superior y un historial excepcional. Es un yate a motor con puente muy capaz y confortable, listo para ser disfrutado por su próximo propietario.

Cubierta:
Casco semidesplazamiento de PRFV. Fender y cabos. Cabrestante eléctrico con ancla, cadena y cabo. Rodillo de proa. Pescantes Cooney de acero inoxidable. Teca sintética (nueva en 2022). Gran plataforma de baño con escalera de baño. Bitas de amarre de acero inoxidable. Barandillas completas de acero inoxidable. Pasamanos completos de acero inoxidable. Toldo de puente sobre cubierta nuevo en 2022. Bimini para el puente con funda. Cojines del puente retapizados en 2022. Escala de embarque lateral. Cestas para fender. Bandera y pabellón. Funda del parabrisas.
Interior:
Amplia zona de salón con asientos en L a estribor con mesa plegable. Almacenaje en L a babor del salón. Televisor escamoteable en el salón. Escalera de bajada a la zona de proa; cocina a babor con dos fregaderos de acero inoxidable con grifo mezclador, nevera, cocina con quemador eléctrico, iluminación bajo encimera, abundante almacenaje y espacio de encimera. Escalera de bajada a la cabina de popa con cama doble amplia y cabecero, excelente altura libre, iluminación interior, almacenaje que incluye armario de pie para colgar, ventanas de casco y acceso por puerta trasera. Aseo de popa con WC eléctrico, lavabo, ducha con mampara de altura completa, toalleros y persianas enrollables en todo el conjunto. Escalera de bajada al camarote de proa con cama doble isla, almacenaje, ventanas de casco con persianas. Compartimento de aseo de proa con lavabo, almacenaje, espejo y baño húmedo con ducha y WC. Tercer camarote de proa con dos literas individuales, ventanas de casco y almacenaje. Moquetas nuevas en todo el barco en 2022. Plataforma de baño de popa en el cockpit con teca sintética y puerta de acceso trasera. Amplias cubiertas laterales. Puertas corredizas de acceso a babor y estribor. Zona elevada de cubierta de popa con asientos acolchados tipo banco en popa y almacenaje. Escalera de subida a la zona del puente. Puerta del puente. Gran asiento en U a estribor con respaldo y cojines. Asientos tipo banco para piloto y copiloto con timón del puente, mandos de motor y parabrisas envolvente tintado en el puente. Lavabo del puente y enfriador de bebidas. Asiento tipo banco para piloto y copiloto en la timonera con respaldo, timón, tablero con mandos de motor y gran parabrisas envolvente con 3 limpiaparabrisas eléctricos. Cortinas de parabrisas.
Cockpit y tablero:
Plataforma de baño de popa en el cockpit con teca sintética y puerta de acceso trasera. Amplias cubiertas laterales. Puertas corredizas de acceso a babor y estribor. Zona elevada de cubierta de popa con asientos acolchados tipo banco en popa y almacenaje. Escalera de subida a la zona del puente. Puerta del puente. Gran asiento en U a estribor con respaldo y cojines. Asientos tipo banco para piloto y copiloto con timón del puente, mandos de motor y parabrisas envolvente tintado en el puente. Lavabo del puente y enfriador de bebidas. Asiento tipo banco para piloto y copiloto en la timonera con respaldo, timón, tablero con mandos de motor y gran parabrisas envolvente con 3 limpiaparabrisas eléctricos. Cortinas de parabrisas.
Eléctrica y electrónica:
Electrónica de timonera: 3 lectores de mapas Raymarine. Cámara de revisión Raymarine. Cámaras de sala de máquinas

Raymarine. Cámara Flir. Radar Raymarine. Radio VHF Raymarine. Audio Fusion con altavoces y Bluetooth. Unidad de visualización ICS Navtex Nav6. Piloto automático Raymarine. Autohelm tridata. Indicadores del motor Volvo Penta, incluidos temperatura, presión de aceite, voltaje, combustible, agua y cuentarrevoluciones. Indicador de timón. Tomas de 240 V. Enlace de baterías. Antena de TV. Desempañadores. Cargador de batería Mastervolt 24/100. Bocina. Luces de navegación. Luz de fondeo. Compás Plastimo. Tomas de corriente británicas. Panel de interruptores. Electrónica del puente: lector de mapas Raymarine. Radio VHF Raymarine. Mandos de los correctores de trimado. Mandos del cabrestante. Bocina. Pantalla del piloto automático Raymarine. Indicadores del motor Volvo Penta. Mandos de gases. Mandos de los impulsores de proa y popa.

Maquinaria:

Dos motores interiores Volvo TAMD 73P EDC 430HP. Impulsores de proa y popa con control remoto. Generador diésel Cummins Onan de 8 kva. Correctores de trimado eléctricos. Ventiladores de motor. Gran compartimento de motores con tapa elevable. 5 bombas de achique. Capacidad de combustible: 2275 litros. Capacidad de agua: 800 litros.