Seamedics

~~€ 99.000~~

€ 89.000



Fabricante de barcos:	Coder	Eslora:	16,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Amarre:	Francia, Sète	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta 105 HP - New 2005, 105 hp (77 kW)

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s264739**
Diseñador	**Gilles Vaton**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**3,25 m**
Tanque de agua	**1.050 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 105 HP - New 2005**
Potencia	**105 hp (77 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, radio VHF**
Equipamiento interior	**refrigerador**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados (1), cabina del propietario (1)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El velero SEAMEDICS es un notable Whitbread 57 construido en aluminio por el astillero CODER y diseñado por el célebre arquitecto naval Gilles Vaton. Botado en 1985, este velero de regata de altura ha sido inteligentemente transformado para ofrecer hoy un perfecto equilibrio entre prestaciones de regata y confort de crucero rápido.

Con una eslora total de 16,95 metros y una generosa manga de 5 metros, SEAMEDICS cuenta con una carena elegante y prestacional diseñada para la velocidad. Su construcción íntegramente en aluminio (casco, cubierta y superestructura) le confiere robustez, seguridad y longevidad, manteniendo al mismo tiempo una excelente relación peso/resistencia para la navegación de altura.

Originalmente barco de regata, SEAMEDICS ha sido reacondicionado para el crucero rápido, ofreciendo hoy un interior funcional y acogedor. El yate puede alojar hasta 6 o 7 personas gracias a sus dos camarotes dobles confortables, complementados con dos literas adicionales, así como dos cuartos de baño con cabina de aseo, lo que garantiza un confort apreciable durante las largas travesías. El salón central, agradable y luminoso, constituye el corazón del barco, mientras que la mesa de cartas situada a estribor permite una navegación precisa y segura. La cocina totalmente equipada, con cocina de gas de cuatro fuegos y horno, permite preparar cómodamente las comidas a bordo.