Sealine Statesmen 450

€ 137.500

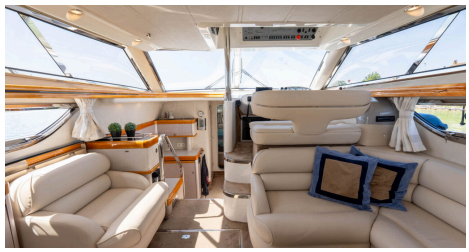


Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Países Bajos, Streefkerk	motor:	2x Volvo Penta TAMD 71 B, 380 hp (279 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s307360**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**440 l**
Tanque de combustible	**1.320 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 71 B**
Potencia	**380 hp (279 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 71 B**
Potencia	**380 hp (279 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, piloto automático (Raymarine), radar (Furuno), radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 200 Ah 2024 (start stuurboordmotor)), batería de arranque (200 Ah 2024 (bakboordmotor)), cargador de batería (Victron), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (12V Vetus), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (500W), limpiaparabrisas, luces de posición, pintura subacuática, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hetelucht op diesel), congelador, extractor de aire, fregadero, horno, lavadora, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (3)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Voltaje (12), Voltaje (230), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (180 Ah), Batería del generador (80 Ah), Grupo electrógeno (Mistubishi 6kW), Alternador, Transmisión (ejes de hélice), Lubricación del eje de hélice (lubricado con agua), Dirección (hidráulica con cables Morse), Escape (húmedo), Ventanas (marcos de acero inoxidable, vidrio simple tintado claro), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Tapicería (tapicería beige de polipiel renovada en 2019), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (180 Ah), Monitor de batería, Grupo electrógeno (Mistubishi 6kW), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador de nivel del tanque de diésel, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (cubierta de proa y pasillos laterales antideslizantes), Bañera (antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Soporte de radar, Amarras, Calentador de agua (80 litros, con calor del motor y 230 V), Bomba de agua, Hidróforo, Cojines exteriores (en perfecto estado), Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,95 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,90 m), Cama camarote principal (1.60 x 2.00), Camas en el camarote de invitados (1.60 x 2.00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Sealine «Orion» es un yate a motor flybridge espacioso y deportivo, con una distribución confortable y excelentes prestaciones. Gracias a su eslora de 14 metros, su casco ancho y su potente motorización, esta embarcación es muy adecuada para travesías largas y una estancia cómoda a bordo.
El yate dispone de tres camarotes y un total de seis literas, complementadas con varios aseos. El salón ofrece mucha luz y una conexión abierta con la práctica cocina, que está equipada, entre otros elementos, con un hornillo de inducción, horno combinado, refrigerador (2025), refrigerador adicional en el salón y una lavadora. La tapicería de cuero sintético beis se renovó en 2019 y da al interior un aspecto fresco.
Los dos motores diésel turbo Volvo Penta TAMD71B de 380 CV cada uno proporcionan un rendimiento potente y unas cualidades de navegación fiables. La embarcación cuenta con dirección hidráulica, impulsor de proa, cabrestante eléct. y amplio equipo de navegación, entre ellos radar y piloto automático Raymarine. En 2019 se renovaron los planos de trim y el mando, y recientemente se sustituyeron varias baterías (2024).
En cubierta, Orion ofrece mucho espacio habitable, con una amplia bañera, flybridge, plataforma de baño y cómodos cojines exteriores. El toldo bimini y la tienda de bañera existentes hacen que la estancia al aire libre sea agradable en distintas condiciones.
Un yate flybridge completo y confortable, con una motorización potente, mucho espacio habitable y una distribución práctica para estancias prolongadas a bordo.