Sealine SC35

~~£ 129.950~~

£ 124.999



Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	motor:	2x Volvo Penta, 260 hp (191 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1202669554
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s310704**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**generador, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Sealine SC35 Sports Cruiser 2009

Admitimos permuta y ofrecemos financiación
Ejemplar clásico moderno muy mejorado, listo para navegar
Nos complace presentarles este excepcional Sealine SC35 de 2009, una embarcación que combina a la perfección un diseño contemporáneo con unas prestaciones prácticas y espaciosas para la navegación de crucero. Como se aprecia en las imágenes, su llamativa estética ha sido completamente modernizada con un revestimiento de casco en gris premium (completado en 2024), que le confiere un aire contemporáneo muy atractivo en el agua.
Este SC35 en particular destaca del resto gracias a un extenso programa de mejoras, realizado sin escatimar gastos en los últimos años, que la deja totalmente equipada para la navegación de largo recorrido y el fondeo autónomo fuera de la red.

Se recomienda encarecidamente concertar una visita, así que contáctenos en el 01202 669554 o por correo electrónico a poole@yachts.co

Alojamiento:

Equipamiento:
Mecánica y prestaciones
Propulsada por dos motores diésel Volvo Penta D4-260 hp con embarque en sterndrive, ofrece una combinación perfecta de rendimiento, maniobrabilidad y eficiencia en el consumo de combustible.
Horas de motor: aprox. 1.100 horas.
Mantenimiento: revisión completa realizada en diciembre de 2025.
Mantenimiento del casco: cuenta con un duradero sistema antiincrustante Coppercoat, que reduce considerablemente los costes anuales de mantenimiento.
Maniobrabilidad: aletas de trimado para una posición de navegación optimizada.
Sistemas eléctricos y autonomía energética (mejoras importantes)
Esta embarcación ha sido ampliamente mejorada con un sistema de gestión de energía de última generación, lo que la hace muy autosuficiente:
Batería de litio LiFePO4 Victron de 330 Ah (nueva en 2024)
Inversor de 3 kW
Generador de 4,5 kW (aprox.)
Todos los refrigeradores sustituidos por unidades nuevas en 2025
Electrónica y navegación
Equipada de serie con una completa suite de electrónica Raymarine para una navegación segura en travesías costeras y de altura:
Cartografía Raymarine e120 (actualizada con nuevas cartas de 2023)
Radar Raymarine
Piloto automático Raymarine
Sonda Raymarine
Radio VHF Raymarine Ray 90 (nueva en 2023)
Cubierta, bañera y toldos
El SC35 es célebre por su innovador sistema de techo convertible de eslora completa, que ofrece la máxima flexibilidad ante cambios meteorológicos.
Toldo de techo: completamente sustituido en 2023.
Versatilidad de la bañera: incluye cojines específicos que convierten con facilidad los asientos de la bañera en una amplia y lujosa zona de asoleo.
Equipamiento: barbacoa integrada en la bañera para recibir invitados.
Equipo de fondeo: cabrestante eléctrico de ancla para un fondeo sin esfuerzo.
Confort interior y entretenimiento
Baje a un salón y una cocina luminosos y aireados, que se benefician de continuas mejoras modernas:
Calefacción: sistema de aire caliente por gasóleo para un confort de navegación durante todo el año.
Agua caliente: sistema dedicado de calentador de agua.
Conectividad: router Wi-Fi 5G (nuevo en 2025) que le mantiene conectado en todo momento.

Entretenimiento: Smart TV (nueva en 2023) combinada con una barra de sonido Bose premium (2023), junto con un sistema de radio Fusion con Bluetooth.

Bote auxiliar y extras incluidos
Bote auxiliar de 2,5 m (nuevo en 2023)
Motor fueraborda eléctrico e-Propulsion (nuevo en 2023): propulsión silenciosa, limpia y fiable para el bote auxiliar.

Mecánica: