Sealine F42/5

kr 2.395.000



Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	12,88 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,21 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Suecia, Västervik	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6, 435 hp (320 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco










Detalles

ID del barco	**s315322**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**630 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un barco espacioso y social, igual de adecuado para vacaciones largas que para fines de semana agradables en el archipiélago.

Una gran ventaja son los dos motores Volvo Penta D6 con eje, una combinación muy probada que ofrece buena potencia, fiabilidad y seguridad a largo plazo. La transmisión por eje es robusta y apreciada por quienes valoran un sistema de propulsión probado y fácil de mantener.

La cubierta de popa es otro punto fuerte evidente. El sofá trasero deslizante eléctricamente puede desplazarse para crear una zona social más amplia y flexible, con excelente contacto con el agua. Junto con el amplio flybridge, hay espacio de sobra para la familia y los amigos.

En el interior, le recibe un salón luminoso con grandes ventanas y una distribución abierta y social. El barco también dispone de dos camarotes independientes y dos baños.

Sealine F42/5: un flybridge cruiser cómodo, con amplias zonas sociales, dos camarotes y dos motores Volvo Penta D6 con eje. Una combinación muy probada para una navegación segura y confortable.

Lista de equipamiento
Motor y propulsión
Volvo Penta D6 – 435
Impulsor de proa – Maxpower
Impulsor de popa – Maxpower
Control digital de gases y cambios Volvo Penta
Aletas de trimado – Lenco
Datos del motor Volvo Penta
Eje recto con hélices de cuatro palas

Navegación e instrumentos
Corredera y sonda – Raymarine – ST60+ interior + puesto de gobierno exterior
Piloto automático – Raymarine – ST6002 interior + puesto de gobierno exterior
Lector de mapas Raymarine E120 – puesto de gobierno interior
Lector de mapas Raymarine E120W – flybridge
Transductor de sonda – Raymarine – 2022
Radar Raymarine
VHF Raymarine

Interior y confort
Cocina con doble fregadero
Hornillo 230 V
Horno combinado/microondas 230 V – Sharp
Refrigerador Isoterm – salón – 2021
Refrigerador – flybridge
Calefactor de aire – Eberspächer
Nevera portátil Sunwind

Entretenimiento
TV – salón
TV – camarote principal

Equipamiento técnico
Baterías de servicio 3x180 Ah
Batería de arranque
Generador – Kohler 6,5 kW – 250 h
Conexión a tierra

Cargador de conexión a tierra
Gobius, indicador del tanque séptico
Calentador de agua

Equipamiento de cubierta
Pasarela hidráulica
Cubierta de teca – cubierta de popa, flybridge
Barra húmeda – cubierta de popa
Ducha en la cubierta de popa
Sofá trasero hidráulico (se extiende 1 m)
Cabrestante eléct. de proa – cadena
Plataforma de baño con escalera integrada
Mesa de cabina en teca
Sillas, 4 uds., para cubierta de popa
Toldo de popa – ventanas nuevas 2024
Toldo del flybridge – cobertura total
Protección solar para ventanas
Elevalunas eléctricos (funcionamiento no confirmado)

Otros
Los motores han sido revisados de forma continuada según las instrucciones del fabricante.

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.