Sealine F34

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	10,82 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Alemania, Laboe	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta KAD43P, 230 hp (169 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s310392**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**180 l**
Tanque de combustible	**640 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD43P**
Potencia	**230 hp (169 kW)**
Modelo	**Volvo Penta KAD43P**
Potencia	**230 hp (169 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., impulsor de proa, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Crucero innovador y confortable con flybridge de Sealine International Ltd. Gracias a una distribución interior inteligente, el gran flybridge y la cabina de popa, que puede ampliarse mediante un banco trasero desplazable de forma variable (Sealine Cockpit Extension System), el Sealine F34 ofrece, en un tamaño manejable y fácil de maniobrar, la comodidad y el espacio habitable de un yate a motor considerablemente más largo. El concepto maduro, la excelente laminación en PRFV, el acabado impecable en gelcoat y el alto nivel de las instalaciones técnicas revelan la experiencia del astillero inglés de calidad de Kidderminster, en el sur de Inglaterra. Interior luminoso, sólido y bien ejecutado, en cerezo lacado con brillo, suelos de teca de estilo náutico con franjas de fresno y tapicería de los salones en cuero blanco envejecido. Una de las muchas soluciones de detalle inteligentes es la office, cuya superficie de trabajo puede ampliarse desplazándola al cocinar.

Embarcación de propietario totalmente equipada y muy cuidada con mucho mimo. En especial, el gelcoat, la cubierta de teca y el interior se encuentran en excelente estado. Con su potente motorización de 2 x VOLVO PENTA KAD43P (230 CV/169 kW), este Sealine F34 alcanza una velocidad máxima de unos 30 nudos. Los motores tienen apenas algo más de 600 horas de funcionamiento. El propietario ha invertido considerablemente en la electrónica de navegación RAYMARINE: ambos plotters, la radio VHF y el piloto automático se han sustituido en los últimos años. La embarcación está amarrada en la marina Baltic Bay, en la ría de Kiel, y puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Cubierta
- Cabrestante eléct. HORIZON
- Equipo de fondeo: ancla DELTA con 50 m de cadena del ancla
- Gran caja del ancla autoachicante
- Cuatro cornamusas de amarre, dos cornamusas de spring en medio buque y cornamusa adicional en proa
- Cubierta de teca en la cabina y en la plataforma de baño
- Banco trasero desplazable eléctricamente para ampliar la cabina
- Cojines para el banco trasero
- Mesa en la cabina de teca y acero inoxidable con almacenaje bajo la capota
- Iluminación de la cabina en la capota
- Toldo de cabina (kuchenbude)
- Escalera de baño
- Puerta de salida por popa
- Ducha de popa agua caliente/fría

Flybridge
- Cómoda escalera de acceso al flybridge en PRFV con peldaños de teca y pasamanos de acero inoxidable
- Flexiteek en el suelo del flybridge (nuevo 2018)
- Puesto de gobierno exterior con banco para el piloto (tres asientos con respaldos abatibles), consola de instrumentos y timón
- Desviador de viento a proa y regala de acero inoxidable
- Tumbona a popa con cojín de tumbona (puede transformarse en un segundo banco)
- Los asientos del piloto y el banco trasero pueden completarse con una mesa de cabina desmontable para formar un comedor
- Bimini en el flybridge
- Mástil de antena en PRFV a popa del flybridge

Distribución/Interior
- Salón luminoso y acogedor con gran puerta corredera a la cabina, sofá en L a estribor a popa y asiento para 2 a babor junto a la mesa del salón
- Puesto de gobierno interior a estribor a proa con banco para piloto/copiloto, gran consola de instrumentos y timón
- Tapicería del salón en cuero color crema
- Cortinas para las ventanas laterales y la puerta corredera de la superestructura
- Office a babor a proa
• Cocina de gas de 2 fuegos
• Horno
• Fregadero de acero inoxidable
• Refrigerador

- Camarote de proa con litera doble exenta, armarios, compartimentos de almacenaje, escotilla en la cubierta y ventanas de casco
- Camarote bajo cubierta a estribor con gran litera doble, armario, asiento y dos ventanas de casco
- Aseo a babor con lavabo e inodoro marino
- Moqueta en los camarotes
- Cortinas para las ventanas de casco

Equipamiento técnico
- 2 x VOLVO PENTA KAD43P diésel turbo de compresor de 6 cilindros (230 CV/169 kW)
- Horas de funcionamiento (a junio de 2026): 606 h
- Propulsión en popa VOLVO PENTA Aquamatic con Duoprops de acero inoxidable
- Gran sala de máquinas bajo el suelo de la cabina con buen acceso para el servicio de los motores y equipos técnicos
- 2 x depósito de diésel de acero inoxidable de aprox. 320 l
- Gobierno hidráulico con dos puestos de gobierno
- Impulsor de proa VOLVO PENTA con mando en ambos puestos de gobierno
- Compensadores LENCO
- Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
- Cargador de batería VOICTRON 12 V/50 A
- 2 x batería de servicio 12 V/77 Ah
- 2 x batería de arranque 12 V/77 Ah
- Calefacción diésel EBERSPÄCHER D4+ (nueva 2020)
- Calentador de agua caliente de 20 l
- Tanque de heces de acero inoxidable de aprox. 130 l
- Limpiaparabrisas eléctricos para los parabrisas

Navegación/Electrónica
- Display multifunción RAYMARINE Axiom 2 Pro de 9" en el puesto de gobierno interior (nuevo 2025)
- 2.º display RAYMARINE Axiom 2 Pro en el flybridge (nuevo 2025)
- Piloto automático RAYMARINE ACU200 con unidad de mando p70Rs (nuevo 2020)
- 2 x indicador de instrumentos RAYMARINE ST60 en el puesto de gobierno interior
- Indicador de instrumentos RAYMARINE i70 en el flybridge (nuevo 2020)
- Radio VHF RAYMARINE Ray260E con dos estaciones (nueva 2016)
- Radio VHF portátil adicional Midland Pacific
- Compás
- Cámara de marcha atrás en el mástil de antena del flybridge
- Equipo de medición del viento TackTick Micronet
- Pantalla de TV LCD en el salón con antena de TV en el mástil
- Radio/Bluetooth/reproductor de CD SONY con altavoces en el salón y en el flybridge
- Reloj de a bordo y barómetro

Seguridad
- Achique eléctrico y manual
- Extintor de incendios
- Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
- Lifesling

Accesorios
- Dos sillas de capitán
- Defensas
- Cabos