Sealine F34

£ 95.995



Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	11,28 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D4, 210 hp (154 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s280091**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4**
Potencia	**210 hp (154 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D4**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un excelente ejemplar de flybridge Sealine F34. El Sealine F34 es un modelo célebre por el innovador aprovechamiento de una gran cantidad de espacio habitable en un casco de 34' de eslora, incluido el innovador sistema de extensión del cockpit de Sealine, que gana aproximadamente 2' en la zona de popa del cockpit con solo pulsar un botón. Un ejemplar excelente con buen historial, que se ha beneficiado de un pulido y abrillantado en tres etapas, antifouling y una nueva cubierta trasera del cockpit en octubre de 2026. Esta embarcación, bien mantenida, cuenta con un excelente equipamiento, incluido un conjunto de electrónica Raymarine con radar, piloto automático, lector de mapas y ecosonda, radio VHF, impulsor de proa, tapicería de cuero, calefacción de aire caliente Eberspacher D4, inodoro marino con tanque de heces fecales y triturador, suelo de teca en la zona de popa del cockpit, ¡y mucho más! Con una sensación luminosa y aireada en el alojamiento, tiene capacidad para 6 literas en dos camarotes dobles además del salón, y ofrece unos asientos fantásticos en el flybridge. ¡Se recomienda visitarla cuanto antes!

Cubierta:

Casco de PRFV. Cabrestante eléctrico Lewmar con ancla y cadena. Pañol de ancla. Fender y cabos. Pescantes con soporte. Plataforma de baño extraíble eléctricamente de teca. Funda de lona para el flybridge. Cojín de sol en el flybridge. Porta equipos abatible. Pasamanos de acero inoxidable. Cockpit de popa extensible eléctricamente. Nueva cubierta trasera del cockpit (octubre de 2026). Pulido y abrillantado en tres etapas, con nuevo antifouling en octubre de 2026.

Camarote:

Salón accesible a través de puertas tipo patio. Amplio sofá en L a estribor con almacenaje debajo, convertible en cama doble, y mesa de acabado brillante. A babor, sofá doble y aparador/mueble bar, además de una cocina completa con encimera extensible, horno de gas, hornillo de dos fuegos, fregadero y escurridor, nevera, cajón de cubiertos, cubo de basura oculto y cajón de almacenaje, y armarios superiores. Moqueta en el suelo del alojamiento, con suelo de madera en la zona de la cocina. Camarote principal con cama isla y almacenaje debajo, gran armario ropero, tocador, armarios por todos los lados, portillos abatibles a babor y estribor, escotilla en el techo y acceso independiente al aseo. Segundo camarote doble bien diseñado, con armario ropero, portillos abatibles y asiento lateral. Zona de aseo con inodoro eléctrico, lavabo y ducha tipo wet-room. Puesto de timón doble con asiento móvil a proa y popa, y cajón de almacenaje debajo. Zona de cartas y tablero totalmente equipado.

Cockpit y tablero:

Amplia plataforma de baño con puerta de acceso en el espejo de popa a babor, y también escalera de baño con almacenaje cerrado, y ducha de cockpit de agua caliente y fría. Suelo de teca en el cockpit de popa con escotilla elevable al compartimento del motor. Banco de asiento en la zona del espejo con armarios de almacenaje. Escalón moldeado a babor y estribor para facilitar el acceso a las cubiertas laterales. Escalones moldeados hasta el flybridge, que cuenta con un banco de asiento para 3 personas frente al timón y un segundo banco detrás. También incluye un amplio cojín de sol extensible.

Eléctrico y electrónica:

Electrónica en el interior: lector de mapas Raymarine Axiom 12. Logs de velocidad y profundidad Raymarine ST60. Radio VHF Raymarine. Piloto automático Raymarine S100 SeaTalk con mando a distancia. Compás. Bocina. Instalación eléctrica de 12 V en toda la embarcación, con conexión a red de 240 V y cargador de batería. Indicadores del motor Volvo Penta. Agua a presión caliente y fría mediante acumulador y calentador de inmersión. Luces LED en los escalones del cockpit. Luces de navegación. Luces de fondeo. En el flybridge: lector de mapas Raymarine E80. Control del cabrestante eléctrico. Botón de bocina. Indicadores del motor Volvo Penta. Control del impulsor de proa. Control de trim tabs Lenco. Logs Raymarine Tridata.

Maquinaria:

Dos motores diésel Volvo Penta de 210hp D4 con embases de transmisión y hélices contrarrotatorias. Impulsor de proa. Trim tabs Lenco. Velocidad de crucero: 24 nudos. Velocidad máxima: 32 nudos. Capacidad de combustible: 644 litros (142 gal). Capacidad de agua: 282 litros (62 gal)