Sealine F 37

€ 93.500

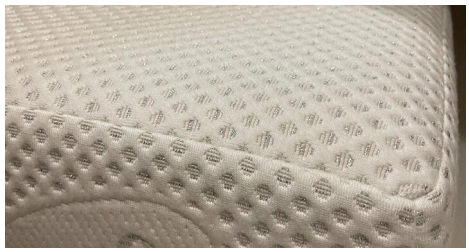


Fabricante de barcos:	Sealine	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Alemania, Neustadt in Holstein	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D4-300, 300 hp (221 kW), diesel

Vendedor:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Alemania

Teléfono: +49 4561 513590
Celular: +49 172 88 99 0 77
Sitio web: http://www.MareSoleil.com
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s319197**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-300**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D4-300**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, quemador de gas**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Flybridge Motor yacht de gran tamaño con 2 potentes motores diésel Volvo Penta D4-300 de 300 CV cada uno, amplio equipamiento y inversiones documentadas en motores y tecnología de propulsión. La Sealine F37 destaca por su generosa distribución del espacio, dos camarotes separados, un confortable salón y el amplio flybridge con puesto de gobierno adicional. En el pasado, la embarcación también se utilizó en el Mediterráneo, entre otros lugares en Grecia. Un punto especialmente positivo es el extenso mantenimiento de los motores y del sistema de propulsión, documentado mediante facturas de talleres especializados. En los últimos años se han realizado inversiones considerables en los motores y en la tecnología de propulsión. Las facturas correspondientes de las empresas especializadas que realizaron los trabajos están disponibles. 2024 – revisión del sistema de hélices y ejes; 2022 amplia reparación del motor de estribor con instalación de un bloque largo de recambio Volvo Penta D4-300; 2020 reparación del motor de babor con sustitución del colector de escape; 2017 reparación del motor de babor con sustitución del turbocompresor. La navegación y el equipamiento técnico incluyen: flybridge con segundo puesto de gobierno, impulsor de proa, cabrestante eléct., lector de mapas, radar, piloto automático, sonar, compás, conexión a tierra y cargador de batería. Dos camarotes separados con cuatro camas fijas, amplio salón con zona de estar, cocina con cocina de gas y horno, refrigerador, agua caliente, inodoro eléctrico, ducha, amplio flybridge con cubierta renovada en 2018 y cojines, cockpit con suelo de teca, nueva cubierta de lona en 2018 y cojines, plataforma de baño con escalera de baño, ducha exterior, toldo bimini. La Sealine F37 se encuentra en un estado acorde a su antigüedad, de uso. Mientras que en los últimos años se ha invertido considerablemente en los motores y la tecnología de propulsión, el interior necesita en parte una renovación estética. Especialmente las superficies de madera y los suelos presentan signos de uso y podrían revalorizarse notablemente mediante medidas de renovación adecuadas.
Queremos presentar el estado de la embarcación con total transparencia y ofrecemos a los interesados la posibilidad de hacerse una impresión completa en una visita presencial. La yacht es especialmente adecuada para compradores que buscan una amplia Flybridge Motor yacht con equipamiento completo e historial técnico documentado y que desean diseñar el interior según sus propias preferencias. Actualmente la embarcación se encuentra en el pabellón en Neustadt in Holstein y puede visitarse previa cita.