# Sealine 230 Senator

~~£ 19.995~~

**£ 18.995**



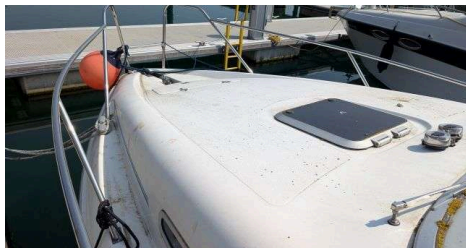

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Sealine | Eslora: | 7,01 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,74 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1996 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Dover Marina, Kent | motor: | Volvo Penta, diesel |

Vendedor:
**Network Yacht Brokers Kent**
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s275962** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, lector de mapas, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **cargador de batería, pintura subacuática** |
| Equipamiento de cubierta | **fender, moto acuática, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, fregadero** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Observaciones :**
**Sealine Senator 230 en venta en Kent**
Este Sealine Senator 230 Sports Cruiser de 1996 ofrece un equilibrio entre confort y prestaciones. Diseñado para alojar hasta cuatro personas en un único camarote, cuenta con un amplio interior con 5'8" de altura libre.
Propulsado por un único motor diésel Volvo Penta con una capacidad de combustible de 200 litros, este Sealine Senator 230 está equipado con un chartplotter Raymarine y una VHF Icom. La embarcación se ofrece en venta por falta de tiempo del propietario para usarla. Hay un amarre disponible en Dover Marina mediante negociación aparte.
**Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.**

**Alojamiento :**
Este Sealine Senator 230 ofrece cuatro literas en un camarote, con 5’8” de altura libre en toda la embarcación.
El salón de proa cuenta con una zona de asientos en forma de V con almacenaje debajo y una mesa central que se convierte en una cama doble. El salón dispone de ventanas de cubierta abribles a babor y estribor, que permiten la entrada de luz natural y la ventilación.
La cocina está situada en la banda de babor, a mitad de eslora, y está equipada con un fregadero único de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión, un quemador de gas de dos fuegos con grill, un frigorífico de 12 V y amplio espacio de almacenaje. El agua caliente se suministra mediante un calorífero conectado al motor en la sala de máquinas.
Frente a la cocina, a estribor, se encuentra el aseo, que incluye un inodoro marino, un lavabo gris individual con agua caliente y fría a presión, una ducha de mano independiente y un plato de ducha moldeado en el suelo.
Hacia popa, bajo la cubierta de bañera, hay una cama doble con cortina de privacidad y una ventana de cubierta abribles hacia la bañera.
Subiendo por la escalerilla de acceso se llega a una bañera bien diseñada. En la banda de estribor hay un asiento doble para el timonel con acceso al chartplotter, una VHF Icom, los mandos del motor, un compás y una pequeña zona de navegación adecuada para una sola carta.
A babor, una pasarela conduce a la zona de popa de la bañera, con asientos semicirculares a estribor y la opción de añadir una mesa central. La bañera también da acceso al motor Volvo Penta, a las cubiertas de babor y estribor, y a una puerta de popa que se abre a la plataforma de baño con escalerilla de embarque.

**Inventario :**
**Equipamiento de cubierta:**
Ancla con cadena y cabo
Plataforma de baño
Escalerilla de embarque
10 x fenders
4 x cabos de amarre
Riel de fenders
**Equipamiento de navegación:**
Compás de gobierno
VHF – Icom
Chartplotter – Raymarine
Luz de fondeo
Luces de navegación
**Equipamiento de seguridad:**
2 x extintores
Alarma de gas
1 x bomba de achique eléctrica
**Casco:**

Casco de planeo
**Historial y construcción:**
Este barco de 1996 ha pertenecido al vendedor actual durante los últimos 4 años, pero se ha decidido venderlo por falta de tiempo del propietario para usarlo.
Esta embarcación presenta un elegante casco de planeo de PRFV blanco con superestructura de PRFV blanca, pasamanos de acero inoxidable y toldo de bañera azul. La embarcación fue sacada del agua por última vez en 2022 para aplicar

antiincrustante, instalar ánodos nuevos, revisar la pata de popa (outdrive) y sustituir el fuelle.

Documentos de titularidad:

Al preparar estos datos hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores.
La factura indica que el IVA fue pagado en el momento de la compra.
Certificado de ubicación a 31 de diciembre de 2020.

**Seguro náutico:**

Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos poner en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas, embarcaciones neumáticas rígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (website in contact data)/

**Mecánica :**

**Sistemas mecánicos:**

Este Sealine Senator 320 está equipado con un único motor Volvo Penta con mandos Morse. Este motor impulsa una pata de popa (outdrive) con hélice duo de 3 palas. El motor se alimenta de un depósito de combustible de 200 litros.
El motor y la pata de popa fueron revisados por última vez en 2023 por Marley Gearboxes. Los fuelles de la pata de popa se cambiaron por última vez en 2022. El Sports Cruiser navega a unos 20 nudos y alcanza una velocidad máxima de unos 25 nudos. Esta embarcación cuenta con pata de popa hidráulica y aletas de trimado.

**Sistemas eléctricos:**

Equipada con 2 baterías de 12 V (1 de servicios y 1 de motor). Todas las baterías se cargan desde el alternador del motor y mediante un cargador de batería de 240 V. Esta embarcación también dispone de una red de 240 V con varias tomas de corriente repartidas por toda la embarcación.