Seafaring 44

~~€ 250.000~~

€ 240.000

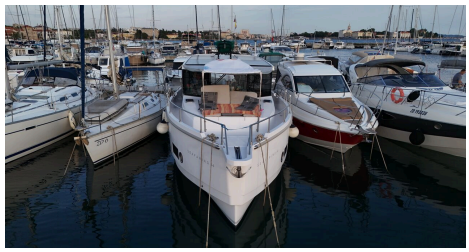


Fabricante de barcos:	Seafaring Yachts
Tipo de barco:	barco de motor
Categoría:	barco de ocasión
Amarre:	Croacia, Zadar
Eslora:	14,95 m
Manga:	4,25 m
Año de fabricación:	2017
Camarotes:	2
motor:	Steyr Diesel, 235 HP / 173 kW, 235 hp (173 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano










Detalles

ID del barco	**s309880**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.750 l**

motor

Modelo	**Steyr Diesel, 235 HP / 173 kW**
Potencia	**235 hp (173 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Eslora total: 14,95 m
Eslora del casco: 11,95 m
Nº de literas: 4+2
Nº de camarotes: 2 y salón
Nº de baños/aseos: 2
Depósito de combustible: 1.750 L
Depósito de agua dulce: 1.000 L
Depósito de aguas negras: 400 L
Motor: diésel Steyr, 235 HP / 173 kW
Horas de motor: aprox. 1.000 h
Capacidad solar: 1,2 kWh (6 × 200 W paneles)

El Seafaring 44 es un yate moderno y muy eficiente, de estilo trawler, concebido para propietarios que valoran la autonomía, los bajos costes de explotación y el confort excepcional en travesías largas. Este barco concreto, de un único propietario cuidadoso desde nuevo, se ofrece con el IVA totalmente pagado. Se presenta en excelente estado, totalmente equipado y listo para la temporada sin necesidad de ninguna inversión.

La filosofía de diseño del Seafaring 44 se centra en el mínimo impacto ambiental, la estabilidad, la seguridad y el aprovechamiento óptimo del espacio interior y exterior. La forma del casco y el sistema de propulsión ofrecen una eficiencia de combustible impresionante, mientras que el gran depósito de combustible de 1.750 litros y el depósito de agua de 1.000 litros proporcionan una gran autonomía de crucero. El barco está equipado con un motor diésel Steyr de 235 HP, con aproximadamente 1.000 horas de funcionamiento, conocido por su fiabilidad, suavidad de funcionamiento y bajo consumo.

Una ventaja clave de este yate es su total autonomía energética. La instalación solar de 1,2 kWh (seis paneles de 200 W cada uno) permite una funcionalidad completa a bordo sin necesidad de generador, lo que hace que el barco sea ideal para largas estancias fondeado. Combinado con los sistemas de carga e inversor Victron, el barco ofrece una gestión de la energía estable y eficiente.

La distribución interior incluye dos camarotes amplios y un salón confortable, todos equipados con calefacción Webasto y tres unidades independientes de aire acondicionado Webasto. Ambos camarotes tienen acceso directo al aseo con ducha compartido, lo que proporciona intimidad y comodidad. El salón cuenta con una mesa plegable, suelo de teca y grandes ventanales que crean un ambiente luminoso y acogedor.

El puesto de gobierno está equipado con electrónica Garmin de primera categoría, que incluye dos plotters cartográficos Garmin de 22 pulgadas, piloto automático, sonda, VHF DSC, contadores digitales de cadena y un monitor de control completo. El sistema Yacht Controller permite el manejo remoto del motor y de los impulsores de proa y de popa, lo que hace que las maniobras de atraque y de maniobra sean excepcionalmente sencillas. Las puertas laterales y las pasarelas laterales anchas refuerzan aún más la seguridad y la accesibilidad.

La cocina está totalmente equipada para largas travesías, con placa de inducción, lavaplatos, dos refrigeradores, sistema de agua caliente y amplio almacenaje. La cabina de mando y las zonas exteriores cuentan con teca, asientos confortables, colchonetas de sol, una pasarela hidráulica, plataforma de baño y un bote auxiliar con motor fueraborda eléctrico. Todos los cojines, toldos y elementos de lona están incluidos y en buen estado.

El entretenimiento corre a cargo de un sistema Hi-Fi con radio AM/FM y cinco altavoces Yamaha con amplificador. El barco también incluye un sistema completo de aguas residuales, WC eléctricos, bomba de agua de alta presión y todo el equipo de seguridad necesario.

En conjunto, este Seafaring 44 destaca como una oportunidad excepcional: un yate de primer propietario, con IVA pagado y totalmente equipado, que ofrece una autonomía, un confort y una eficiencia excepcionales. Está meticulosamente mantenido, bien equipado y completamente listo para la temporada.

El casco de este Seafaring 44 concreto se construyó en 2016, y el yate fue matriculado por primera vez el 4 de diciembre de 2017. Fue botado más tarde ese mismo año, inmediatamente después de su matriculación.

En 2018, el yate se utilizó en salones náuticos y eventos promocionales, tras lo cual su único propietario particular tomó posesión en 2019. En ese momento se instaló la mayor parte del equipamiento que hay actualmente a bordo.

En 2020 se realizaron otras mejoras, entre ellas la instalación del sistema Yacht Controller, totalmente integrado con los instrumentos de navegación y control existentes del barco.

Equipamiento:

Navegación y electrónica:
Piloto automático Garmin
Dos plotters Garmin de 22 pulgadas
VHF DSC Garmin
Dos contadores digitales de cadena
Compás
Sonda
Monitor de control
Panel de control
Indicador del ángulo del timón
Yacht Controller (motor y propulsores)
Luces de navegación
Instrumentos de visualización

Cubierta y exterior:
Ancla de 28 kg con 100 m de cadena
Pasarela hidráulica
Techo rígido
Cubierta de teca
Mesa en la cabina
Plataforma de baño
Escalera de baño
Ducha en cubierta
Puerta lateral
Fender
Colchonetas de sol de popa y proa
Toldos
Bote auxiliar con motor fueraborda eléctrico

Mecánica y seguridad:
Bomba de achique automática
Bomba de achique manual
Bomba de achique eléct.
Alarma de sentina
Alarma del motor
Sistema de extinción de incendios
Sistema de drenaje de agua
Bomba de agua de alta presión
Sistemas de 12 V y 220 V
Cargador de batería Victron
Inversor Victron
Monitor de batería
Indicador del nivel de aceite
Indicador de temperatura del motor
Indicador del depósito de combustible

Confort e interior:
Dos camarotes y salón
Seis literas

Calefacción Webasto en todo el barco
Tres unidades de aire acondicionado Webasto
Suelo de teca interior
Mesa plegable del salón
Sistema de agua caliente
Sistema de aguas residuales
Dos WC eléctricos
Ducha accesible desde ambos camarotes

Cocina:
Placa de inducción
Lavaplatos
Dos refrigeradores
Sistema de agua caliente
Fregadero y almacenaje

Electricidad y autonomía:
Paneles solares de 1,2 kWh (seis paneles de 200 W)
Conexión a red de muelle

Entretenimiento:
Sistema Hi-Fi
Radio AM/FM
Cinco altavoces Yamaha con amplificador

El barco está matriculado bajo bandera croata. IVA UE PAGADO.