Seacode Ventotto

~~€ 41.500~~

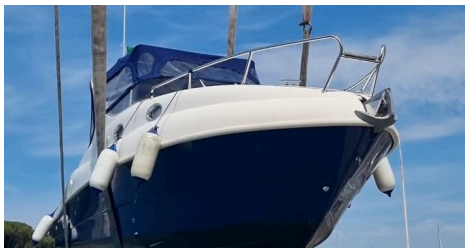
€ 38.000

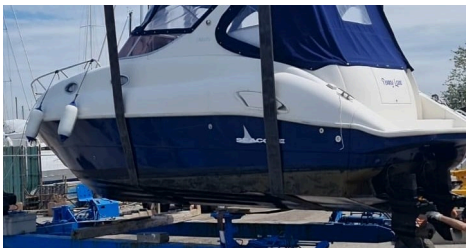


Fabricante de barcos:	Seacode	Eslora:	8,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,55 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Italia, Campania	Camarotes:	2
		motor:	2x Mercruiser, 250 hp (184 kW), gasolina

Vendedor:
Invistamare
Simona de Angelis
Porto Cala De Medici
57016 Rosignano (Livorno)
Italia

Teléfono: +39 348 8124 201
Celular: +39 347 8519 953
Sitio web: https://www.invistamare.com
Idiomas: inglés, italiano







Detalles

ID del barco	**s282393**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**140 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, ordenador de a bordo, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, corrector de trimado hidraulico, generador, inversor, pintura subacuática, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, refrigerador, vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**

Descripción

En 2026 se arreglaron los flaps hidráulicos que ahora funcionan de maravilla; reemplazó el frigorífico de la cabina; reemplazó los altavoces estéreo en la cabina; rehizo toda la tapicería tanto de los cojines como del toldo y las fundas (blanco y beige); mantenimiento rutinario de motores y pies.
Servicio mayo 2025
Se vende para pasar a una categoría superior, preciosa, perfectamente equipada. El barco tiene una cabina perfectamente habitable con colchones viscoelásticos extraíbles (funda de verano fresca) hechos a medida en junio de 2025.
Los sistemas de fontanería y GLP son totalmente funcionales y están certificados en conformidad. Las dos cocinas de gas (interior y exterior) funcionan perfectamente y están en uso actualmente.
El sistema de sonido también funciona perfectamente con radio de coche, reproductor de CD, pendrive y conexión bluetooth.
El baño está conectado a un depósito de agua negra que se vacía mediante un interruptor especial en el cuadro eléctrico. El grifo del lavabo del baño interior se extiende y se convierte en una ducha de mano si es necesario. En la plataforma trasera para nadar hay una ducha totalmente funcional. El depósito de agua dulce está equipado con un flotador electrónico especial con un indicador de la cantidad de agua dulce presente (ubicado en el cuadro eléctrico). El autoclave de agua dulce funciona perfectamente y funciona perfectamente.
Todo el sistema eléctrico es totalmente funcional y está equipado con un cuadro eléctrico con interruptores individuales para cada luz dentro de la cabina. El barco tiene un enchufe eléctrico de carga y conexión a la electricidad de los muelles.
Todas las luces de posición, así como las de la cabina y la cabina, funcionan completamente mediante interruptores individuales.
Tiene una predisposición para una antena de televisión y una predisposición para la instalación de calderas de agua caliente.
Detrás del bote piloto hay un ordenador de navegación Garmin (valor 1000€) con sonda de eco, mapas actualizados y detector de velocidad en nudos y KM/h. Además, el barco ya está equipado con un WHF que aún no ha sido registrado, completamente funcional y utilizado con frecuencia.
Ancla de acero valorada en 1000 € con 50 mt. cadena de acero y un cabrestante eléctrico especial totalmente funcional con un interruptor de emergencia que se activa en caso de esfuerzo excesivo (cuando el ancla encalla) para evitar quemar el motor.
2 grupos de 2 baterías totalmente funcionales siempre recargadas en el muelle en caso de inutilización prolongada y con alternadores de carga perfectamente eficientes.
Una carpa muy práctica para acampada náutica que monto cada vez que no la uso para proteger su limpieza, y su cabina se lava y ordena periódicamente, ya que actualmente salgo al mar para uso privado y nunca para chárter.
El barco cuenta con flaps hidráulicos totalmente funcionales y los propulsores de popa están hechos de acero que fue convertido en metal en mayo de 2025; ese mismo mes el casco también fue lavado, lijado y se le aplicó antifouling veneziano (fotos, vídeos y facturas disponibles de obras).
Doble solárium y la de popa se transforma en mesa de comedor/cena.
Ten en cuenta que los datos proporcionados por el propietario se consideran correctos, pero no están garantizados ni contractuales. Las fotografías utilizadas, si se indica, pueden proceder de los archivos.

Instrumentación electrónica de navegación:
Control de motor electrónico.

Equipo técnico y de cubierta:
Luces de cortesía.

Entretenimiento:
Radio AM/FM.

Cocina y electrodomésticos:
3 Cocina (a gas), Frigorífico de cubierta.

Tapicerías:
Cubre ventanas.

Notas accesorios:
Conector Bluetooth, reproductor de CD