Sea Ray Sundancer 310

~~£ 39.000~~

£ 35.000



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	10,36 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Gran Bretaña, Swansea	motor:	2x Mercruiser D-Tronic, 250 hp (184 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s301174**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser D-Tronic**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Mercruiser D-Tronic**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Observaciones generales: Big Blue es un ejemplar muy bien presentado del siempre popular Sea Ray 310 Sundancer, que ofrece una distribución práctica y social junto con un rendimiento diésel fiable. Este modelo goza de buena reputación por su equilibrio entre confort y capacidad, y resulta igualmente adecuado para la navegación costera y para fines de semana prolongados a bordo.
El propietario actual ha dedicado tiempo y cuidado al mantenimiento y la mejora de la embarcación. En los últimos años se ha llevado a cabo un amplio programa de trabajos, que incluye una atención mecánica importante, como trabajos en los turbos, sustitución de risers, intercambiadores de calor reacondicionados y un **servicio completo de los embases, con fuelles y juntas cardán nuevos**, lo que da al nuevo propietario la confianza de que la embarcación ha sido bien cuidada.
Entre los trabajos más recientes, realizados en 2025, están el antiincrustante, los ánodos, la preparación del casco con **resina epoxi Gelshield** y un pulido y abrillantado completo.
En cubierta, la instalación de **teca sintética Dek-King**, que sustituye a la moqueta original, proporciona un acabado elegante y práctico, complementado por un juego completo de toldos de bañera cuyas ventanas han sido renovadas. La bañera en sí ofrece un amplio espacio social, ideal para recibir invitados o relajarse fondeado.
En el interior, la distribución es funcional y confortable, con un camarote doble de proa y una cabina de popa de buen tamaño, además de un compartimento de aseo al que se accede desde el salón y desde la cabina de popa. La tapicería se encuentra, según se informa, en muy buen estado para su edad, lo que contribuye a un espacio interior acogedor. Cuenta con **aire acondicionado (frío y calor)** para el confort en invierno y en verano.
El equipamiento también incluye mejoras bien pensadas, como **inversor, impulsor de proa con mando a distancia** y un completo equipo de navegación. Bajo petición, hay disponible una inspección de 2023 para su revisión.
En conjunto, Big Blue representa un ejemplar bien mantenido y ampliamente actualizado de este popular sports cruiser.

Comentarios del corredor: En mi opinión, Big Blue es una embarcación que claramente ha sido disfrutada y cuidada de forma constante por su propietario actual. No es habitual encontrar un ejemplar en el que se haya hecho tanto en los últimos años, especialmente en lo que respecta al mantenimiento mecánico y al cuidado general.
Presenta muy bien para su edad, destacando la tapicería y el estado estético general, y mejoras como la cubierta y el equipo de navegación aportan un valor real al conjunto. Los trabajos en el motor y el mantenimiento reciente también deberían dar tranquilidad al próximo propietario.
Se trata de un ejemplar sólido y honesto del 310 Sundancer, listo para ser disfrutado de la misma manera en que lo ha utilizado su propietario actual.

Alojamiento :
Salón Zona de estar convertible del salón

Tapicería en muy buen estado para su edad

Sistema de audio Fusion con altavoces (2022)

Cocina Fregadero con agua a presión

Hornillo

Nevera

Almacenaje

Aseo Compartimento de aseo cerrado

Acceso desde el salón y desde la cabina de popa

Inodoro marino

Lavabo con ducha

Cabina Camarote doble de proa

Camarote doble de la cabina de popa

Almacenaje en toda la embarcación

Tapicería en muy buen estado para su edad

Equipamiento :
Bañera y cubierta Amplia zona de estar en la bañera

Mesa en la cabina
Tarima Dek-King de teca sintética, con juntas totalmente rematadas (2017)

Toldos completos de bañera (nuevos en 2017, ventanas renovadas en 2023)

Cabrestante eléct. de ancla

Plataforma de baño con escalera de acceso

Electrónica Radar Raymarine RL70C Pathfinder

Chartplotter Raymarine A78

Piloto automático Raymarine SmartPilot con unidad de control (2018)

Raymarine Tri-Data (2025)

Sistema digital de control de motor VeeThree (2013)

VHF Lowrance Link-8

Varios y seguridad Cabos y fender

Ánodos sustituidos (julio 2025)

Antiincrustante aplicado (julio 2025)

Inspección de 2023 disponible bajo petición

Mecánica :
Casco y diseño Casco de planeo de PRFV

Casco blanco con porta equipos

Casco rascado y con resina epoxi Gelshield aplicada (julio 2025)

Pulido y abrillantado (julio 2025)

Motores y sistemas Motores diésel D-Tronic 250 gemelos

Horas de motor: 1276 (babor) / 1140 (estribor)

Embases Bravo 3

Embases revisados (julio 2025)

Fuelles y juntas cardán nuevos (julio 2025)

Hélices nuevas de acero inoxidable (2019)

Turbo de babor reacondicionado (2026)

Turbo de estribor sustituido (2019)

Risers nuevos (2019)

Intercambiadores de calor reacondicionados (2019)

Correas del motor sustituidas (nov. 2025)

Kit de lavado del motor con agua dulce (2017)

Mantenimiento realizado por el propietario (julio 2025)

Velocidad media: 23 nudos

Velocidad máxima: 35 nudos

Impulsor de proa (potencia máxima, 2013) con mando a distancia

Baterías sustituidas (2023) – 2 x 180Ah de servicios, 1 x 180Ah de arranque

Calorífero nuevo (2023)

Inversor Waeco de 700 W (2019)

Calefacción Webasto (2013)