Sea Ray Sundancer 290

€ 39.950



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Irlanda, Cork	motor:	2x Mercruiser, 165 hp (121 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s276174**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**165 hp (121 kW)**
Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**165 hp (121 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Este Sea Ray 290 Sundancer de 1999 está propulsado por dos motores diésel MerCruiser de 165 CV con solo 830 horas de motor. Su equipamiento incluye cuatro camarotes, cocina, inodoro marino, ducha de agua caliente, molinete eléctrico, lector de cartas, bañera amplia y una gran plataforma de baño. Necesita algo de T.L.C., pero nada importante, y tiene un precio ajustado para vender.

Habilitación :
En cubierta
Pasamanos de acero inoxidable
La barandilla de popa de acero inoxidable se extiende hasta el arco, lo que facilita el acceso a la cubierta de proa.
Molinete eléctrico
Ancla y cadena
Fender y cabos de amarre
Ocho cornamusas de amarre
Puesto de gobierno a estribor con asiento para dos personas e instrumentación del motor, etc.
Amplios asientos en la bañera con cojines cómodos y respaldos

mesa en la cabina
escalera de baño
bomba de achique eléct.
bomba de achique manual
Electricidad y navegación
Baterías duales 2024
Conexión a tierra
cargador de batería
Luces de navegación
compás
lector de mapas en color
VHF
Corredera y sonda
corrector de trimado eléctrico
limpiaparabrisas

Otros

Gran plataforma de baño

Será pintada de nuevo con antiincrustante
Comentario del corredor
Esta embarcación necesita algo de T.L.C., pero nada importante. Vendría bien un buen lavado a fondo y una moqueta nueva para el interior, de ahí su precio competitivo.

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Equipamiento :
En cubierta
Pasamanos de acero inoxidable
La barandilla de popa de acero inoxidable se extiende hasta el arco, lo que facilita el acceso a la cubierta de proa.
Molinete eléctrico
Ancla y cadena

Fender y cabos de amarre
Ocho cornamusas de amarre
Puesto de gobierno a estribor con asiento para dos personas e instrumentación del motor, etc.
Amplios asientos en la bañera con cojines cómodos y respaldos

mesa en la cabina
escalera de baño
bomba de achique eléct.
bomba de achique manual

Electricidad y navegación

Baterías duales 2024
Conexión a tierra
cargador de batería
Luces de navegación
compás
lector de mapas en color
VHF
Corredera y sonda
corrector de trimado eléctrico
limpiaparabrisas

Otros

Gran plataforma de baño

Será pintada de nuevo con antiincrustante

Comentario del corredor

Esta embarcación necesita algo de T.L.C., pero nada importante. Vendría bien un buen lavado a fondo y una moqueta nueva para el interior, de ahí su precio competitivo.

Aviso legal

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :

Dos motores diésel MerCruiser de 165 CV
Motores de arranque 2024