Sea Ray Pachanger 22

€ 26.500

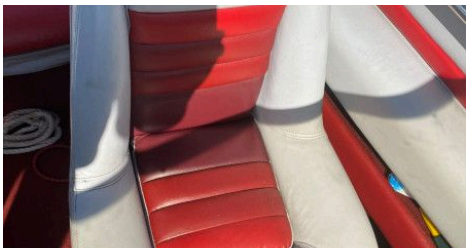
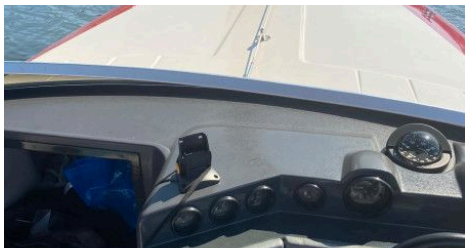


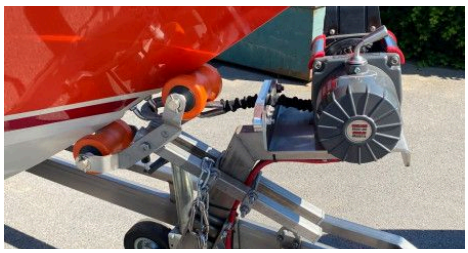
Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	6,76 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Alemania, Nähe Emmerich	motor:	Mercnruiser 350 MAG, 260 hp (191 kW), gasolina

Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés



Detalles

ID del barco	**s315992**

Datos técnicos

Calado	**0,41 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**238 l**

motor

Modelo	**Mercnruiser 350 MAG**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, indicador de horas de servicio**
Equipamiento de cubierta	**sistema de lavado de cubierta**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Técnica:
Ancla, caja del ancla, batería, cargador de batería, achique automático, achique eléctrico, hélice de repuesto

Náutica:
Sonar, localizador de peces, compás

Toldos:
Bimini-Top, cubierta de cockpit, cubierta completa
3x cubierta completa, 1x cubierta de cockpit Sea Ray original,

Accesorios:
Plataforma de baño, plataforma de baño integrada, amarras, altavoces, cojines, radio, tumbonas, remolque tándem, pintura subacuática, otros extras
Remolque de Vanclass / octubre de 2020, solo unos 800 km recorridos, ITV 07.2027

Descripción:
SEA RAY PACHANGA 22
MerCruiser 350 Magnum V8 · Alpha One · Remolque tándem Vanclaes
Daycruiser clásico de alto rendimiento – año de construcción 1987 – solo unas 289 horas de servicio – estado excepcionalmente cuidado
Precio de oferta: 26.900 EUR
incl. remolque tándem Vanclaes de alta calidad, año de construcción 2020

DESCRIPCIÓN
Se vende un Sea Ray Pachanga 22 de 1987 en estado excepcionalmente cuidado, en la combinación de colores clásica Oyster/Rojo.
La serie Pachanga pertenece a los característicos barcos de altas prestaciones estadounidenses de su época. La superestructura baja y deportiva, el llamativo diseño del casco y el potente intraborda V8 dan a la Pachanga 22 hasta hoy una presencia muy especial.
El ejemplar aquí ofrecido destaca sobre todo por su notable estado de conservación, el bajo uso acumulado y una amplia documentación. Están disponibles tanto la documentación original de 1987 como los justificantes actuales de mantenimiento y reparación.
La Pachanga es propulsada por un MerCruiser 350 Magnum V8 de 270 CV, combinado con una propulsión en popa MerCruiser Alpha One Gen I. El indicador de horas de servicio muestra actualmente solo unas 289 horas de servicio.

Cabe destacar la considerable inversión técnica realizada recientemente. En julio de 2025 se llevaron a cabo, en un taller especializado, amplios trabajos en el motor, el espejo de popa y la propulsión en popa. La factura correspondiente asciende a unos 3.600 EUR.
Entre otras cosas, se desmontó el motor, se desmontó y revisó la placa de popa y se renovaron diversos componentes relevantes de la propulsión. También se renovaron o revisaron fuelles, manguera de agua, cojinetes de cardán, soportes del motor, termostato e impulsor durante los trabajos. Además, se realizaron trabajos en el encendido, la dirección y la técnica del motor y de la propulsión.
De este modo se invirtió precisamente en aquellas áreas que son de especial importancia en un barco deportivo clásico de esta antigüedad.

MOTOR Y PROPULSIÓN
MerCruiser 350 Magnum V8
Potencia aprox. 270 CV
Gasolina
MerCruiser Alpha One Gen I propulsión en popa
aprox. 289 horas de servicio
Power Trim
Hélice de acero inoxidable
amplios trabajos técnicos en 2025

Factura de mantenimiento/taller disponible

TRABAJOS TÉCNICOS 2025
En el marco de los trabajos documentados se realizaron, entre otros:
Motor desmontado y vuelto a montar
Placa de popa desmontada
Placa de popa parcialmente mecanizada y vuelta a montar
Timón de la dirección renovado
Fuelles renovados
Manguera de agua renovada
Cojinetes de cardán renovados
Soportes del motor renovados
Termostato renovado
Impulsor / kit de bomba de agua renovado
Parte sumergida desmontada y vuelta a montar
Aceite de transmisión renovado
Líquido de trim y servo completado
Distribuidor y dedos del distribuidor renovados
Encendido ajustado
Prueba de funcionamiento del motor realizada
Importe de la factura de los trabajos documentados: aprox. 3.600 EUR

EQUIPAMIENTO Y DESTACADOS
colorido clásico Oyster/Rojo
diseño original de la Pachanga
motorización V8
Indicador de horas de servicio
Compás de altura
instrumentación completa
Sistema de protección Mercathode
cockpit deportivo
amplia zona de asientos/tumbonas en popa
Bimini
Cubierta completa
Radio / sistema de sonido
Plataforma de baño
Herrajes de acero inoxidable
amplia documentación
documentación histórica de 1987 disponible
DIMENSIONES Y DATOS TÉCNICOS
Fabricante: Sea Ray
Modelo: Pachanga 22
Año de construcción: 1987
Calado con embarcación en posición baja: aprox. 0,81 m
Calado con embarcación en posición alta: aprox. 0,41 m
Peso en seco: aprox. 1.315 kg
Depósito de combustible: aprox. 238 litros
Motor: MerCruiser 350 Magnum V8
Potencia: aprox. 270 CV
Propulsión: MerCruiser Alpha One Gen I
Horas de servicio: aprox. 289
REMOLQUE TÁNDEM VANCLAES
La oferta incluye un remolque tándem Vanclaes de alta calidad, año de construcción 2020.
El remolque supone un valor añadido considerable, sobre todo para una embarcación de esta categoría, y permite un almacenaje cómodo y un transporte adecuado de la embarcación.

Fabricante: Vanclaes
Eje tándem

Año de construcción 2020
Vanclaes Excelleron
COC / certificado de conformidad CE disponible
amplia cuna de rodillos
Cabrestante
impresión general muy cuidada