Sea Ray 310 Sundancer

~~€ 39.500~~

€ 33.000



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Camarotes:	1
		motor:	2x Mercruiser 5,7L, 265 hp (195 kW), gasolina

Vendedor:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Países Bajos

Teléfono: +31 475 315661
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s270038**
camas	**2+4**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**159 l**

motor

Modelo	**Mercruiser 5,7L**
Potencia	**265 hp (195 kW)**
Modelo	**Mercruiser 5,7L**
Potencia	**265 hp (195 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, sonar (nieuw)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (105 Ah, Vetus), cargador de batería (40 A, Sterling 12 Volt), conexión a tierra 220V (2x), impulsor de popa (Vetus met easy docking systeem (2023)), impulsor de proa (Vetus (2022) met easy docking systeem (2023)), instalación solar, luces de posición, sistema de agua a presión (Elektrische pomp), sistema de agua caliente (Quick boiler 40 liter op motor en 220V)**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño (2022), fender**
Equipamiento interior	**calefacción (4kw dieselverwarming met eigen tank (47 liter)), congelador (vriesvak in koelkast), mesa en la cabina, quemador electrico (Engel), refrigerador eléct. (Engel)**
Entretenimiento	**sistema de satélite, TV**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El barco fue entregado en diciembre de 1990 y botado por primera vez en la primavera de 1991.** **El motor de estribor presenta una compresión reducida en un cilindro. Según la prueba de compresión, todos los demás cilindros se encuentran en buen estado. El motor puede calarse ocasionalmente al ralentí o durante el cambio de marcha. Durante la navegación, ambos motores funcionan de forma fiable y el barco está completamente listo para navegar.** **El informe de la prueba de compresión está disponible y, por supuesto, puede consultarse durante una visita.** **Techo sustituido en la cabina y en el salón (2022/2023)** **Moqueta del salón sustituida en 2023**